

阪堺電車活性化フォーラム

ー沿線地域力を活かそうー

〈資料〉

日時：2010年8月28日(土)

会場：堺刃物伝統産業会館(刃物会館)

阪堺線存続検討ワーキンググループ

(注意) 当日会場で配布した資料に、一部、追加・補記しております。

阪堺電車活性化フォーラム

—沿線地域力を活かそう—

阪堺線(堺市内区間)の存廃が堺市の支援策案に基づき協議されています。この9月末には事業者である阪堺電気軌道(株)が存廃の経営判断を行う予定です。

私たちは、公共交通は事業の収支だけで存廃を論議するのではなく、市民や利用者のための社会資本として、その地域に果たす役割を評価すべきであると考えております。

また、国レベルにおいても人の移動する権利を保障する「交通基本法」制定に向けての論議が継続しております。エネルギー問題、環境問題、急速な高齢化社会の到来などの社会情勢ばかりでなく、障がいのある方にとっても、今後、公共交通の役割はますます重要なものとなると考えております。

阪堺線は堺市民だけでなく大阪市民やこの地域を訪れる人々、そして今後の両市の「まちづくり」にとっても欠くことのできない資産です。そんな想いをこめ、堺や大阪で様々な活動をされる人々が集い、「阪堺電車活性化フォーラム」を開催することといたしました。

プログラム

- 14:00 主催者挨拶 阪堺線存続検討ワーキンググループ 代表 福井隆一郎
来賓挨拶 堺のチンチン電車を愛する会 会長 堀畑好秀
- 14:10 基調講演 「都市の空間構造の変遷から市内交通を読み解く」
水内俊雄 大阪市立大学都市研究プラザ 教授
- 14:40 特別講演 「大阪市西成区における国際集客の最新の取り組みと地域観光プロモーション」
山田純範 大阪府簡易宿所環境衛生同業組合 理事長
- 15:10 休憩
- 15:20 フォーラム
コーディネーター 大阪産業大学 塚本直幸教授

<参加者>

- 水内俊雄、山田純範、福井隆一郎
中川 元 大阪弁護士会(公害対策環境保全委員会所属)
高井道弘 住吉大社 権宮司
村井康夫 大阪府商店街振興組合連合会 副会長
古川繁浩 堺エコネットワーク協議会 会長
山下雅洋 雅祥会(住吉)代表
渡海奈槻 大阪にLRTを走らせる会 代表
福田久美子 都市公園住吉公園指定管理共同体 代表
堀田淳一 社団法人 国際ARTBREDGE 副理事長、事務局長
阪木道生 自由都市堺・町衆会議 事務局長
竹本圭一郎 堺高石青年会議所 前理事長
原田憲一 堺山之口連合商店街振興組合 理事長 (敬称略・順不同)

- 16:50 閉会挨拶

目次

- N01 水内俊雄氏資料 「都市の空間構造の変遷から市内交通を読み解く」
(資料の巻末に「まとめ」が掲載されています。)
- N02 フォーラム参加者などのご紹介など
(交通権学会 土居靖範会長からのメッセージが掲載されています。)
- N03 フォーラム宣言
- 関連資料
 - (参考1)国土交通政策のこれからの方向性(重点政策) (出典:国道交通省資料)
 - (参考2)「交通基本法の制定と関連施策の充実に向けた基本的な考え方(案)」のポイント
(出典:国道交通省資料)
 - (参考3) 地域公共交通活性化・再生総合事業 (出典:国土交通省資料)
 - (参考4)交通をめぐる環境の変化 (出典:国土交通省資料)
 - (参考5)阪堺線再生プラン提言書概要版 (阪堺線存続検討ワーキンググループ作成、事務局資料を含む)
(2010年2月に堺市長提案時の資料ですが、一部加筆、修正部分があります。)
 - (参考6)路面電車・LRTの延長・輸送人員等 (2010.04. 01) (出典:国土交通省資料)
 - (参考7)阪堺線支援策の検討状況 (出典:堺市HP資料)
 - (参考8)市電の可能性 (出典:1989年10月「運輸と経済」 田村 明氏)
 - (参考9)外国人さんいらっしゃい (日経:2010年8月17日 夕刊)
(山田純範氏、特別講演関連資料です。)
 - (参考10)「交通基本法」と「地域交通計画」の策定を求める決議 (近畿弁護士連合会資料)
 - (参考11)「交通基本法」の制定についての意見書 (日本弁護士連合会)
 - (参考12)交通基本法案 第165回国会提出、第171回国会、衆議院解散により廃案

以上