

路面電車・LRTの延長・輸送人員等

(平成22年4月1日現在)

	路線延長 (km)	年間輸送人員 (万人)		鉄道事業 営業利益 (百万円)	低床式車両の導入 状況(編成数)	
		H20	対前年		H19	低床式 /全体
札幌市交通局	8.5	755	▲7	▲224	0 / 30	0
函館市交通局	10.9	638	▲16	▲111	2 / 33	6.1
東京都交通局	12.2	1,904	▲27	▲61	0 / 42	0
東京急行電鉄	5.0	2,066	41	▲251	0 / 10	0
富山地方鉄道	7.3	364	1	158	0 / 17	0
富山ライトレール	7.6	188	▲5	▲67	7 / 7	100
万葉線	12.8	114	▲1	▲50	6 / 11	54.5
福井鉄道	21.4	161	▲1	▲135	2 / 17	11.8
豊橋鉄道	5.4	294	6	▲33	2 / 17	11.8
京阪電気鉄道	21.6	1,597	18	▲1,618	0 / 23	0

	路線延長 (km)	年間輸送人員 (万人)		鉄道事業 営業利益 (百万円)	低床式車両の導入 状況(編成数)	
		H20	対前年		H19	低床式 /全体
京福電気鉄道	11.0	702	27	29	0 / 28	0
阪堺電気軌道	18.7	757	▲19	▲298	0 / 38	0
岡山電気軌道	4.7	347	▲9	6	1 / 21	4.8
広島電鉄	19.0	4,019	49	318	22 / 134	16.4
土佐電気鉄道	25.3	545	▲4	26	1 / 69	1.4
伊予鉄道	9.6	735	6	101	10 / 38	26.3
長崎電気軌道	11.5	1,905	▲56	7	3 / 78	3.8
熊本市交通局	12.1	957	43	▲510	7 / 44	15.9
鹿児島市交通局	13.1	1,087	▲23	57	13 / 54	24.1
合計	237.7	19,132	23	▲2,656	71 / 711	10.7

※路線延長には、一部鉄道区間を含む。