

謝 辞

本論文を結ぶにあたり、本研究の遂行において、ご指導、ご協力をいただいた方々に感謝の意を表します。

まず、本研究の遂行ならびに本研究の作成にあたって、終始ご指導とご鞭撻を賜った京都大学大学院 工学研究科 青山 吉隆 教授に心から深甚なる感謝の意を表します。

また、筆者の研究および論文作成に際してご指導とご助言を賜った京都大学大学院 工学研究科 小林 潔司 教授に心から感謝の意を表します。

さらに、本研究の着想から研究方法、さらには本論文の細部にいたるまで数多くのご助言ならびにご示唆を賜った京都大学大学院 工学研究科 中川 大 助教授に心から感謝の意を表します。

本研究に関する討議や計算等の遂行には多くの方々のご協力とご助力をいただきました。まず、大阪産業大学工学部 塚本 直幸 助教授、岡山大学環境理工学部 谷口 守 講師、名城大学都市情報学部 吉川 耕司 助教授、株式会社三菱総合研究所 加藤 義彦 氏、南海電気鉄道株式会社 長谷川 強 氏、住宅都市整備公団 西村 嘉浩 氏、建設省近畿地方建設局 田中 斉 氏に感謝の意を表します。また、京都大学工学部の旧天野研究室および青山研究室の諸兄、大阪産業大学工学部土木工学科交通工学研究室および土木計画学研究室の諸兄にも一方ならぬお世話になりました。

筆者が京都大学在学中より、本研究の遂行に関して研究の姿勢をお教えいただくとともに、本論文をまとめる場を与えていただき、また終始暖かいご指導を賜りました大阪産業大学 天野 光三 学長に深甚なる感謝の意を表します。