

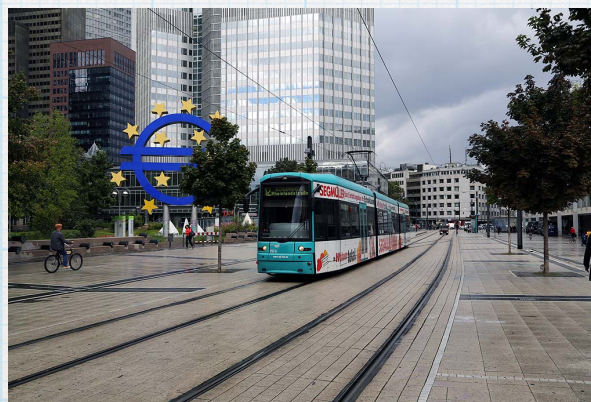
2. トランジットモールの 基本構造は？

2011年 第43回土木計画学研究発表会

「海外都市のLRT走行空間との比較に基づく日本の街路断面の課題考察」より



Kassel (独)



Frankfurt (独)



Karlsruhe (独)

2.1 はじめに … 日本の軌道つき街路



豊橋

広幅員街路が原則

広島

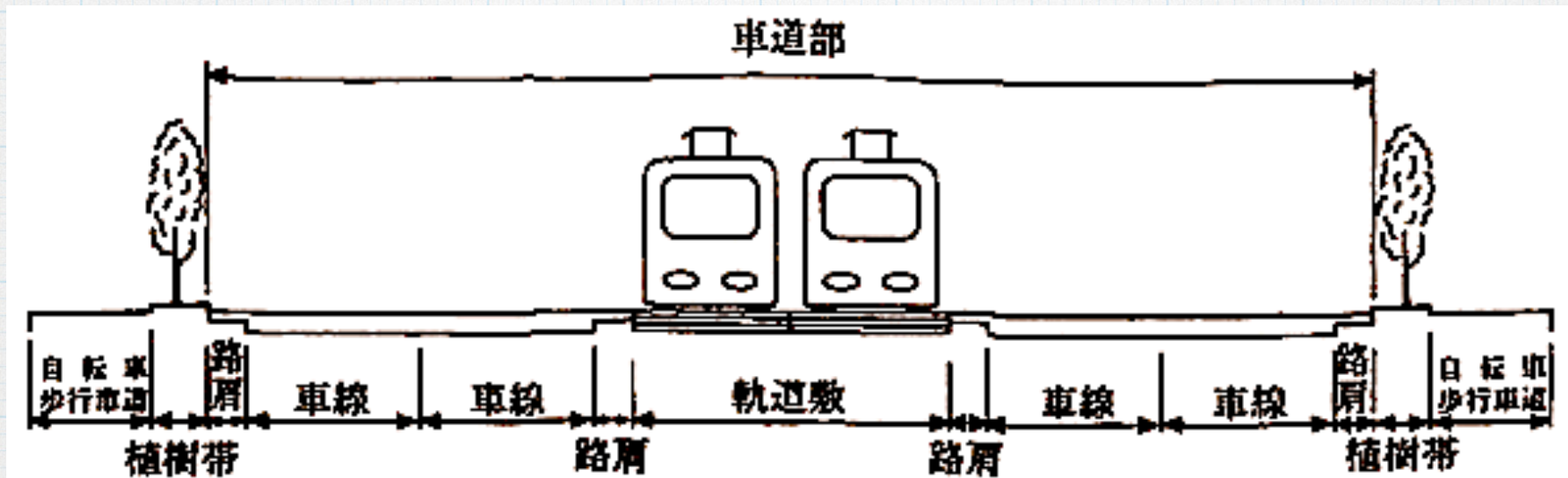


歩道は無くても、
車道はある

2.1 はじめに … 日本の軌道つき街路

道路構造令：

一時期消滅していた「軌道敷」が復活したが、自動車処理主体



(c) 軌道敷を設ける場合

図2-2 横断面の構成要素とその組合せの例

2.2 海外の軌道つき街路



マルセイユ

狭い街路にも敷設

ウィーン



歩道から
利用しやすい

2.3 トランジットモールの実測結果



写真-1 Zürich (2011年撮影)

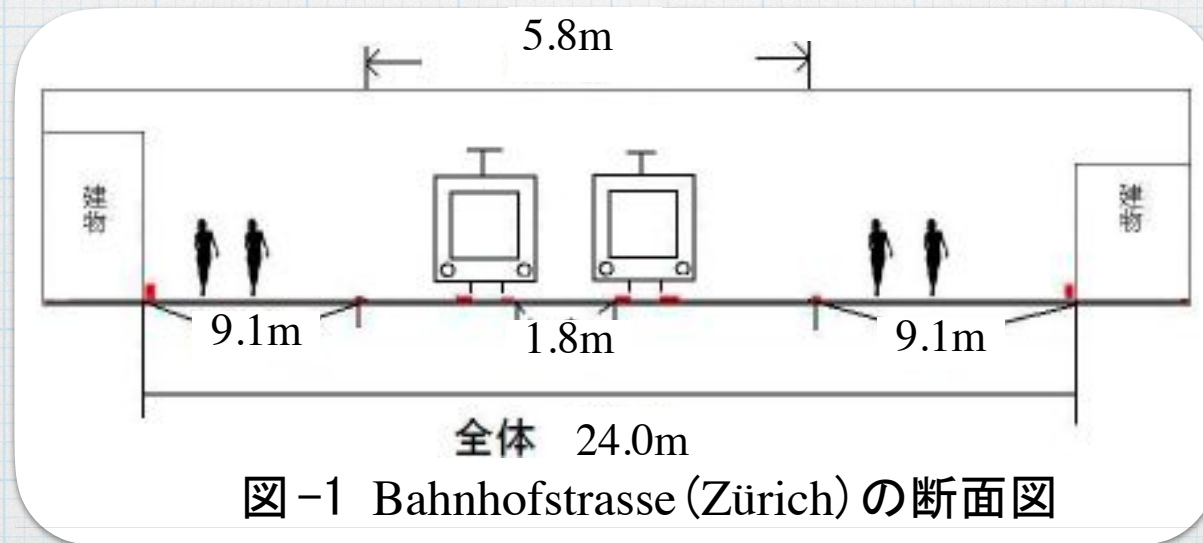
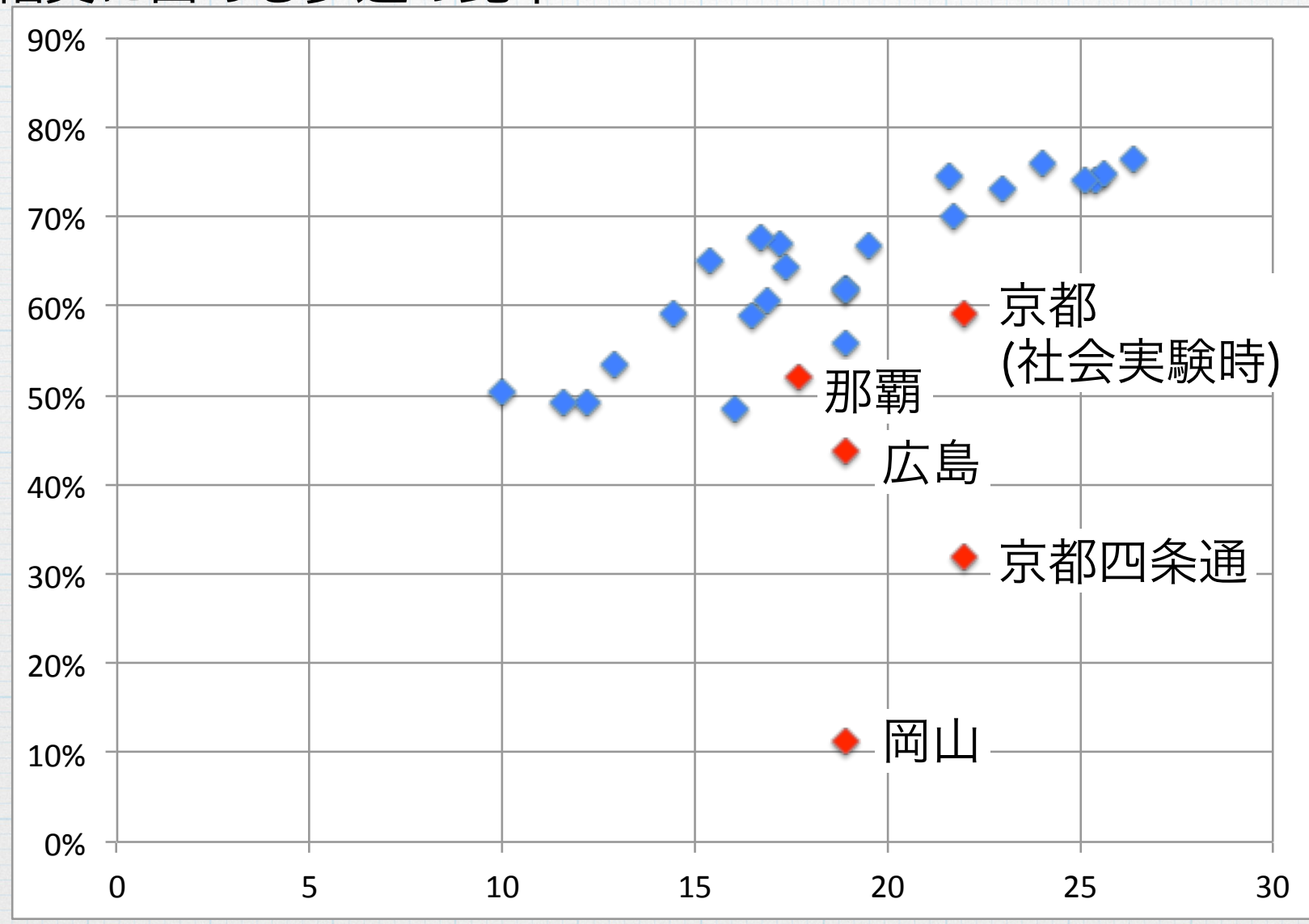


図-1 Bahnhofstrasse (Zürich) の断面図

2.3 トランジットモールの実測結果

全幅員に占める歩道の比率



全幅員(m)

(参考)

| | 全幅員(m) | 歩道(m) | 軌道(m) | 歩道比率 | 備考 |
|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Augsburg | 21.7 | 15.2 | 6.5 | 70.0% | |
| Bordeaux | 12.2 | 6.0 | 6.2 | 49.2% | |
| Bremen | 18.9 | 11.7 | 7.2 | 61.9% | |
| Clermont-F. | 18.9 | 10.6 | 5.5 | 55.8% | L BR |
| Darmstadt | 25.4 | 18.8 | 6.6 | 74.0% | L |
| Dijion | 25.6 | 19.2 | 6.5 | 74.8% | L |
| Freiburg | 16.5 | 9.7 | 6.8 | 58.8% | L |
| Geneve | 19.5 | 13.0 | 6.5 | 66.7% | L |
| Karlsruhe | 23.0 | 16.8 | 6.2 | 73.0% | L |
| Kassel | 17.2 | 11.5 | 5.7 | 67.0% | L |
| Lyon | 18.9 | 11.6 | 10.1 | 61.6% | L BS |
| Mannheim | 21.6 | 16.1 | 5.5 | 74.5% | L |
| Montpellier | 12.9 | 6.9 | 6.0 | 53.5% | |
| Nancy | 17.3 | 11.2 | 6.2 | 64.3% | L BR |
| Orléans | 16.9 | 10.2 | 6.7 | 60.5% | L |
| Plauen | 10.0 | 5.0 | 4.9 | 50.5% | |
| Strasbourg | 15.4 | 10.0 | 5.4 | 64.9% | L |
| St.Étienne | 11.6 | 5.7 | 5.9 | 49.1% | L |
| Tours | 14.4 | 8.6 | 5.9 | 59.2% | L |
| Würzburg | 16.7 | 11.3 | 5.4 | 67.7% | L |
| Zurich | 24.0 | 18.2 | 5.8 | 75.8% | L |
| Marseille | 25.1 | 18.6 | 6.5 | 74.1% | |
| Nice | 26.4 | 20.2 | 6.2 | 76.5% | |
| Grenoble | 16.0 | 7.8 | 8.3 | 48.6% | L |
| 那覇(国際通) | 17.7 | 9.2 | 8.5 | 52.0% | BS |
| 京都(四条通) | 22.0 | 7.0 | 15.0 | 31.8% | BS NT |
| 京都(社会実験) | 22.0 | 13.0 | 9.0 | 59.1% | BS |
| 広島(天満町) | 18.9 | 8.3 | 6.1 | 43.7% | L NT |
| 岡山(小橋) | 18.9 | 2.1 | 11.5 | 11.3% | L NT |

L…レーザー距離計

他…写真から推計

BS…バス

BR…BRT

NT…非トランジットモール

2.4 この章のまとめ

★ トランジットモールの幅員

- ✓ 「広幅員」というわけではない
- ✓ 日本の一般的な街路レベルの幅員のトランジットモールは多数あり
- ✓ 10m程度の幅員のトランジットモールすらある

★ 歩道の比率は？

- ✓ 日本の街路の歩道は狭い
- ✓ トランジットモールの軌道部分は6m前後
- ✓ 軌道以外はすべて歩道なので、比率大