





フランスのＬＲＴプロジェクトにみる沿線開発の現状

大阪産業大学 塚本 直幸，吉川 耕司，ペリー 史子，◎波床 正敏
和歌山工業高等専門学校 伊藤 雅

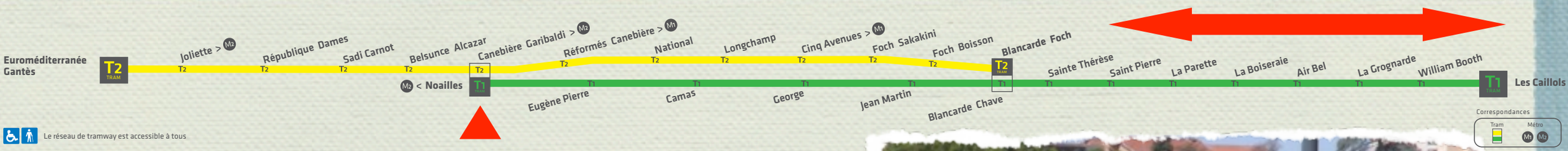
はじめに

- わが国
  - 中心市街地活性化に期待
- 海外
  - ㊥ 郊外開発路線
    - 安定した需要をもたらす
    - 中心街の活性化を確実に

報告



2.マルセイユのLRT沿線(居住地・港湾)

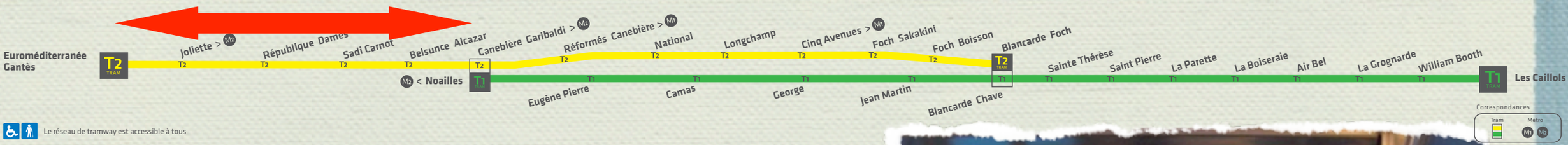


- 人口約82万人
- 2系統10.8km
- 2007年～

- T1系統
  - 中心街の地下を起点
  - 東部丘陵地帯は住宅地
    - (戸建て,集合住宅)



2.マルセイユのLRT沿線(居住地-港湾)

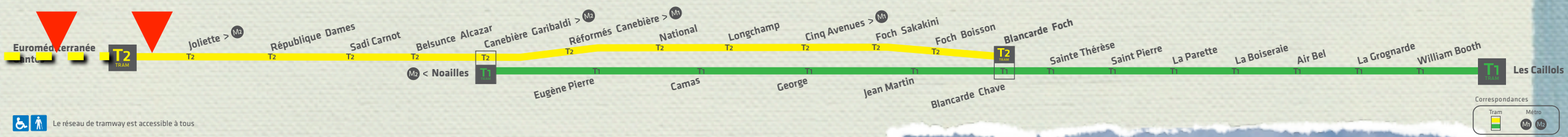


- T2系統
  - 観光地(旧港)を経由
  - 港湾付近まで





2.マルセイユのLRT沿線(居住地・港湾)



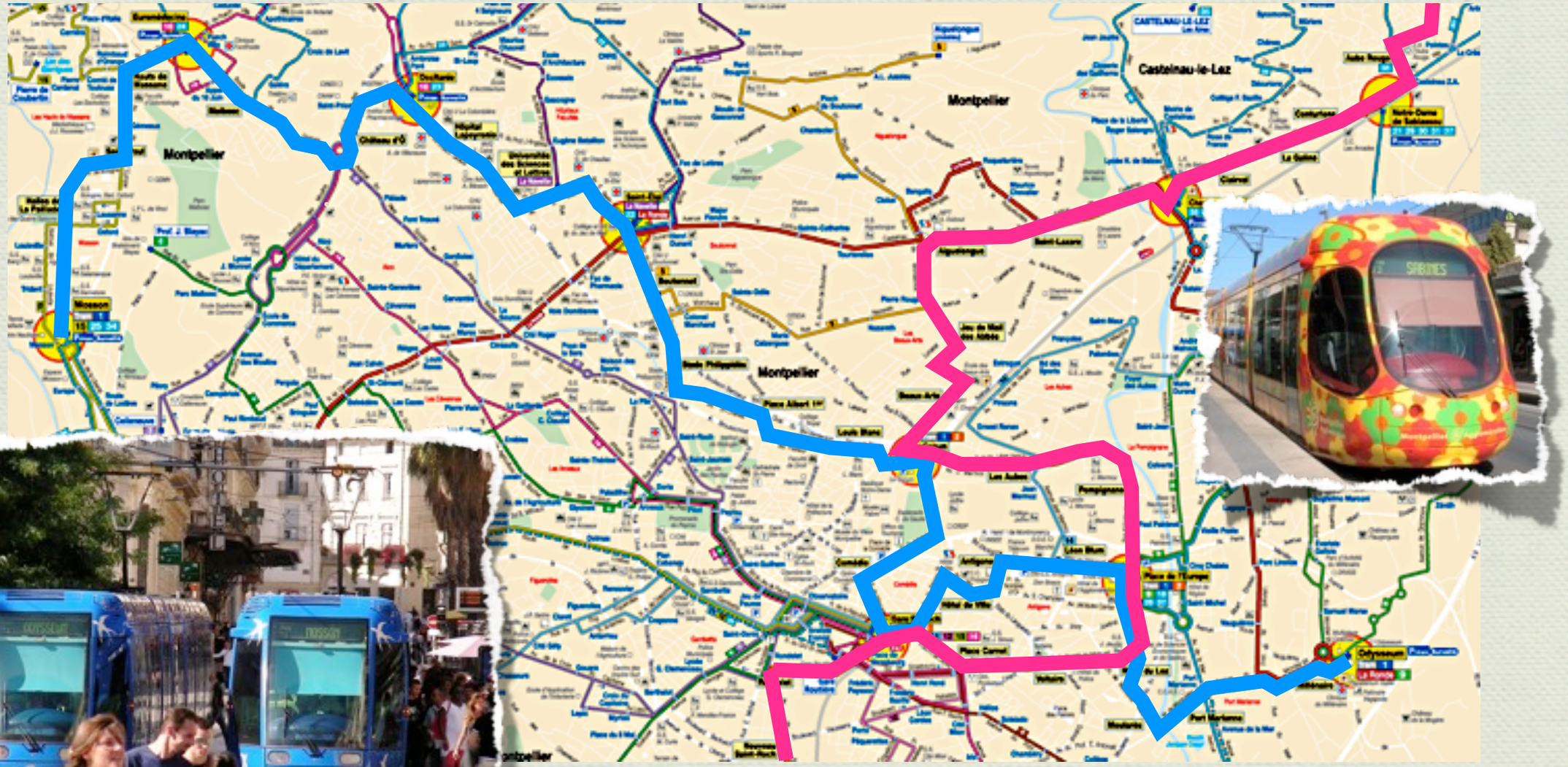
- T2系統
  - 終点の先、約1km工事中
  - 沿線ホテルや商業ビル等(再開発)





3.モンペリエのLRT沿線

(居住地・商業地)





- 人口約24万人
- 2系統 35.0km　2000年～

3.モンペリエのLRT沿線(居住地・商業地)

- Tram 1系統 西側終点
  - Mosson
  - 多数の集合住宅が立地





3.モンペリエのLRT沿線(居住地・商業地)

- Tram 1系統 西側～中心市街
  - 一戸建ての住宅地





3.モンペリエのLRT沿線(居住地・商業地)

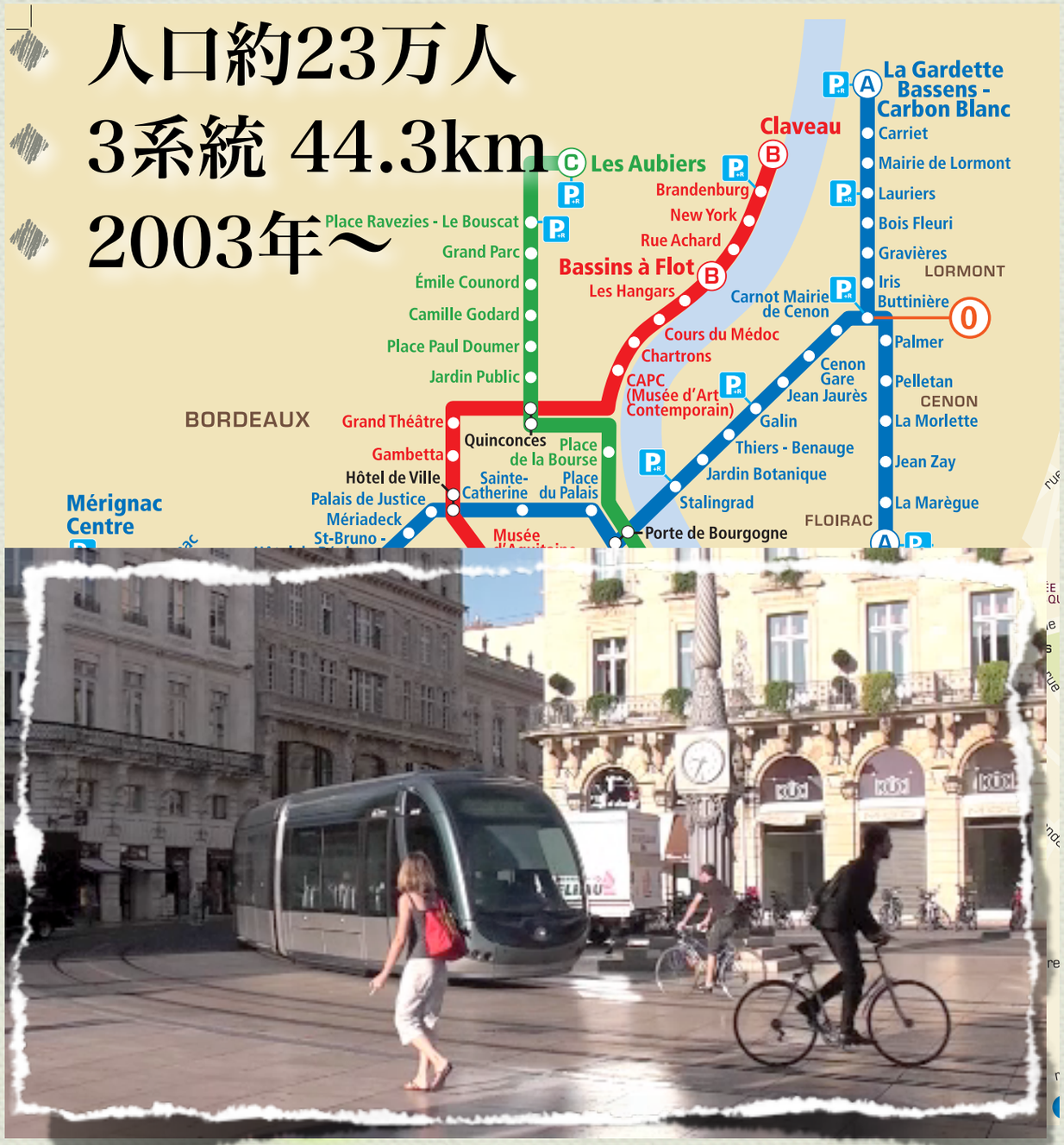
- Tram 1系統の東側
  - 住宅地
- 終点のOdysseum
  - 映画館，スケート場
  - アクアリウム
  - プラネタリウム
  - 遊戯施設，飲食・物販等

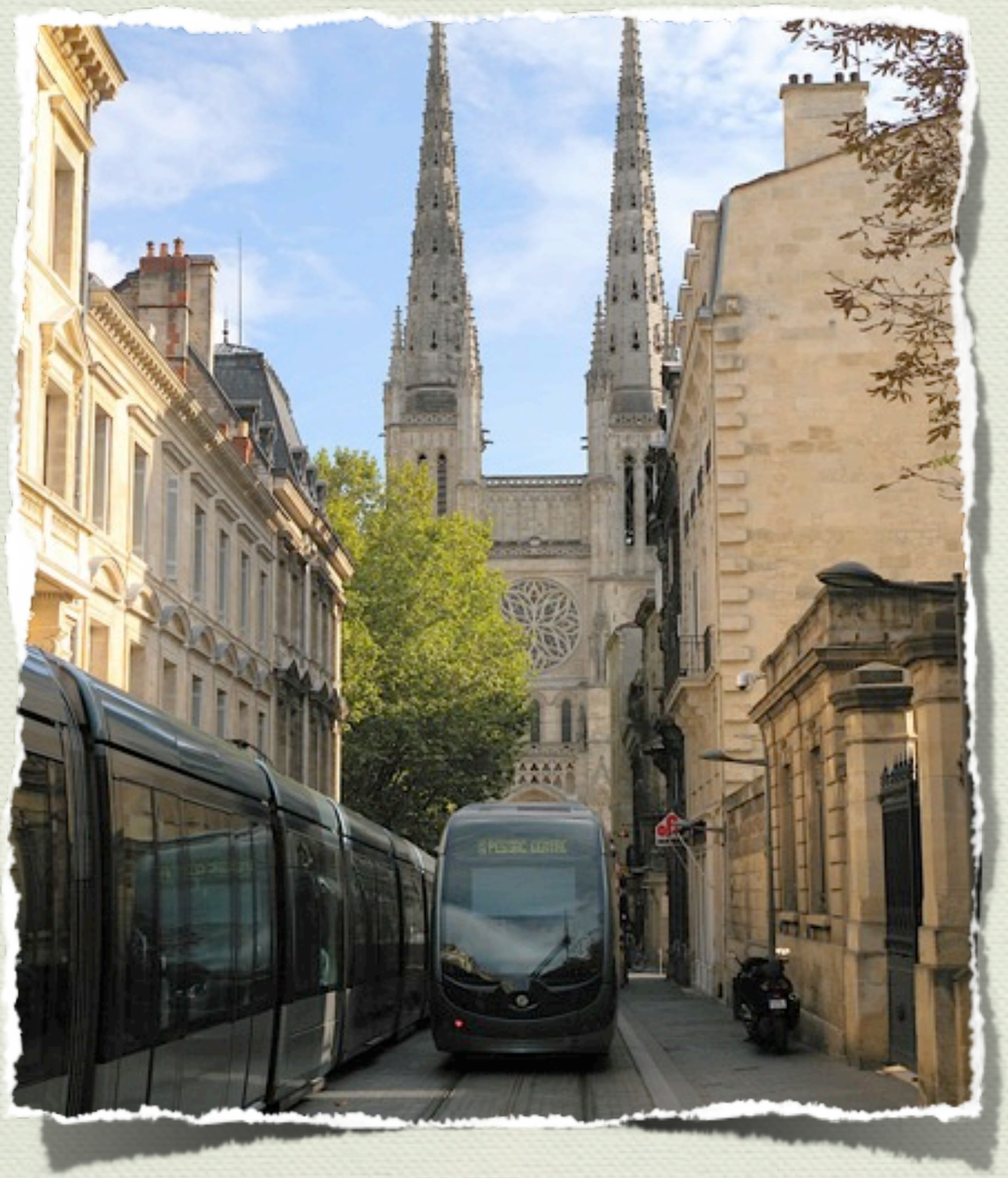


4.ボルドーのLRT沿線

(大学・居住地)

- 人口約23万人
- 3系統 44.3km
- 2003年～





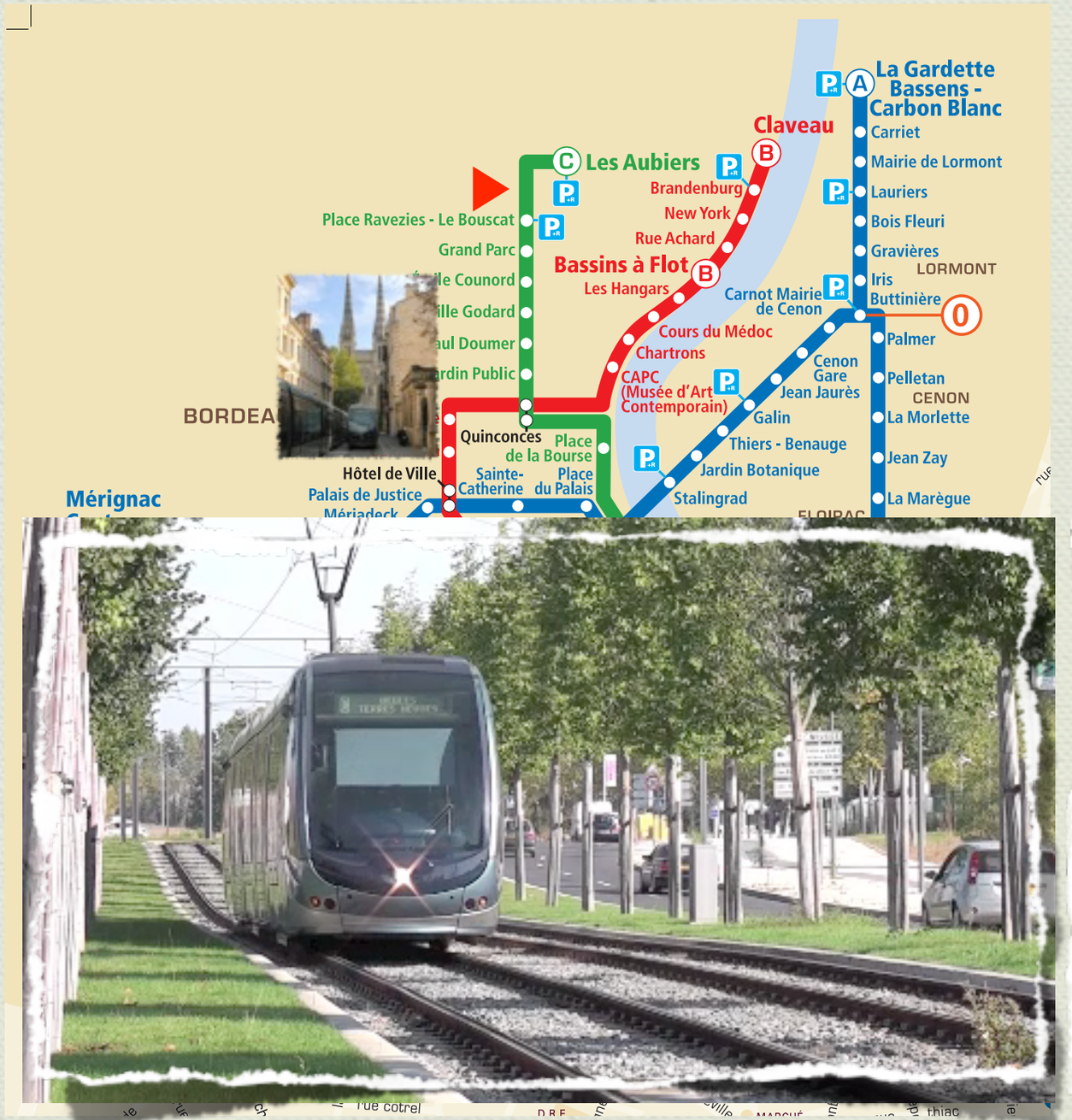
4.ボルドーのLRT沿線
(大学・居住地)







4.ボルドーのLRT沿線
(大学・居住地)





5.ルマンのLRT沿線

(大学・病院)



- 人口約14万人
- 1系統 15.4km
- 2007年整備





5.ルマンのLRT沿線

(大学・病院)





5.ルマンのLRT沿線 (大学・病院)





5.ルマンのLRT沿線(大学・病院)





おわりに

- 仏LRT：郊外開発路線
  - 病院・学校 (都心→郊外)
  - 娯楽施設　(　〃　)
  - 住宅　　(郊外→都心)
- Transit-Oriented Development！
- 中心市街だけでなく、郊外にも仕掛け
- 小林一三氏(阪急電鉄)の開発戦略と基本的に同じ！

青い鳥は どこに？



