

トランジットモールの断面構造と 歩行者の通行状況に関する分析

大阪産業大学：波床 正敏, ペリー 史子, 吉川 耕司, 塚本 直幸
広島工業大学：伊藤 雅



写真-1 GRENOBLE (2003年撮影)



写真-2 ZURICH (2011年撮影)

No.1 DARMSTADT (RHEINSTRASSE)



写真 -3 Darmstadt (Rheinstraße) の対象範囲

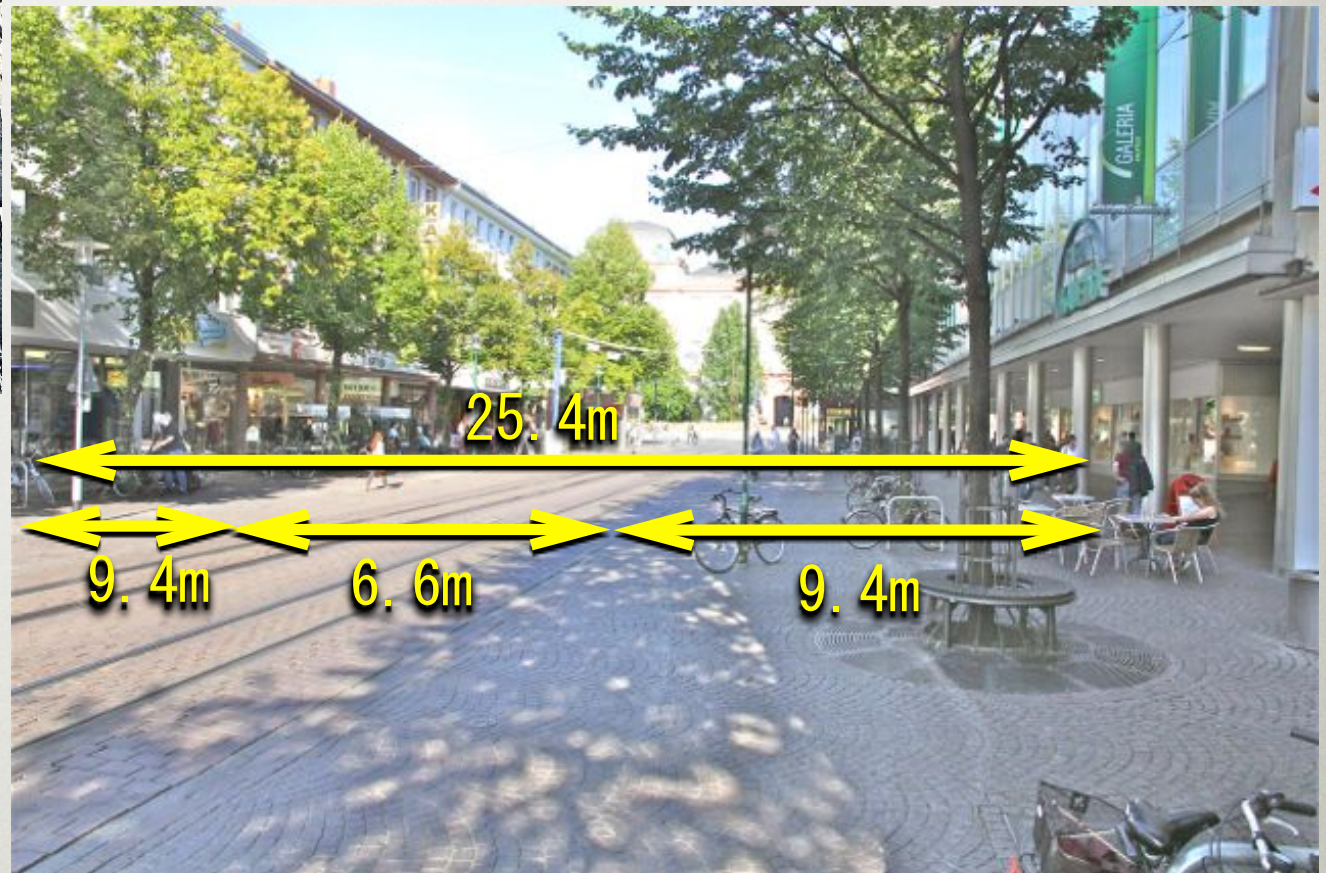


写真 -4 Darmstadt (Rheinstraße) の幅員構成

No.2 FREIBURG (KAISER-JOSEPH-STRASSE)

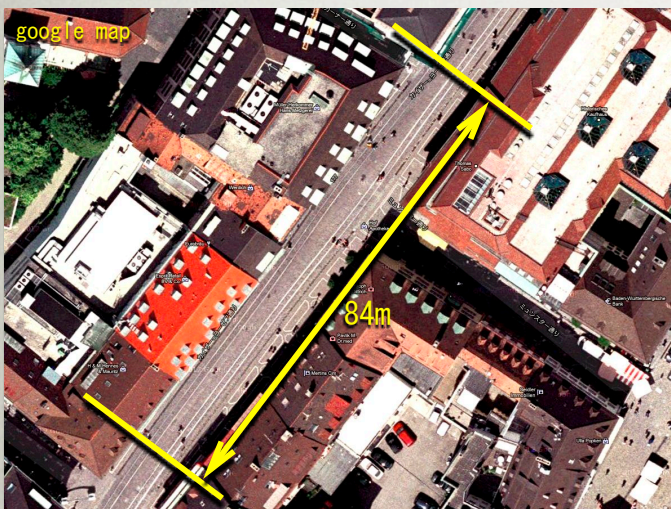


写真 -5 Freiburg (Kaiser-Joseph-Straße) の対象範囲

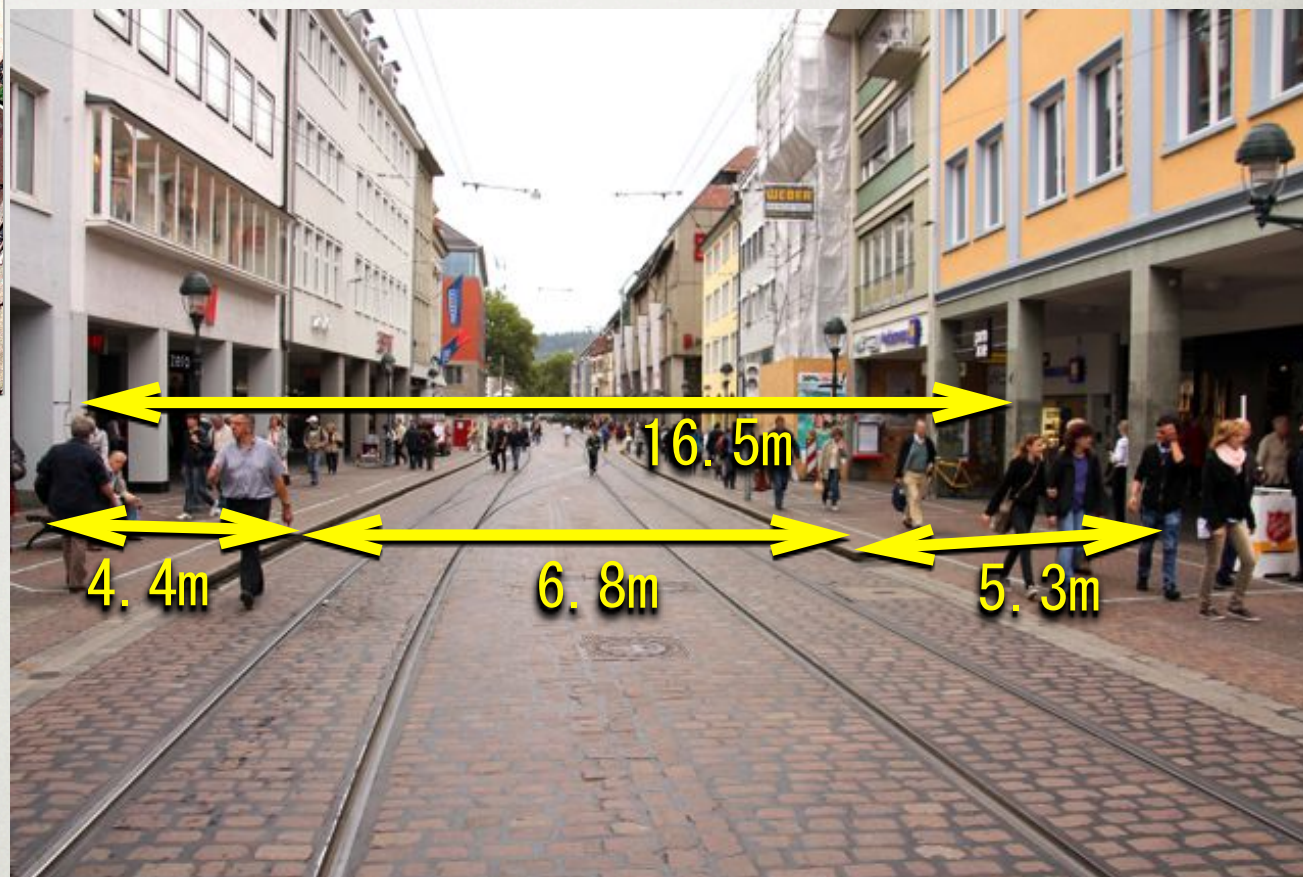


写真 -6 Freiburg (Kaiser-Joseph-Straße) の幅員構成

NO.3 KARLSRUHE (KAISERSTRASSE)

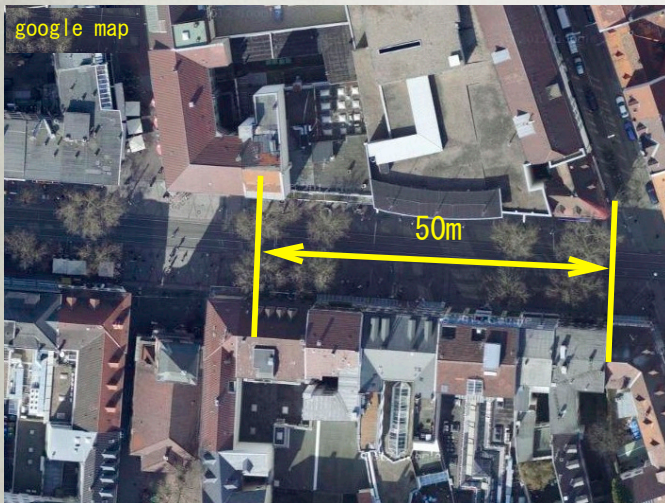


写真-7 Karlsruhe (Kaiserstraße) の対象範囲

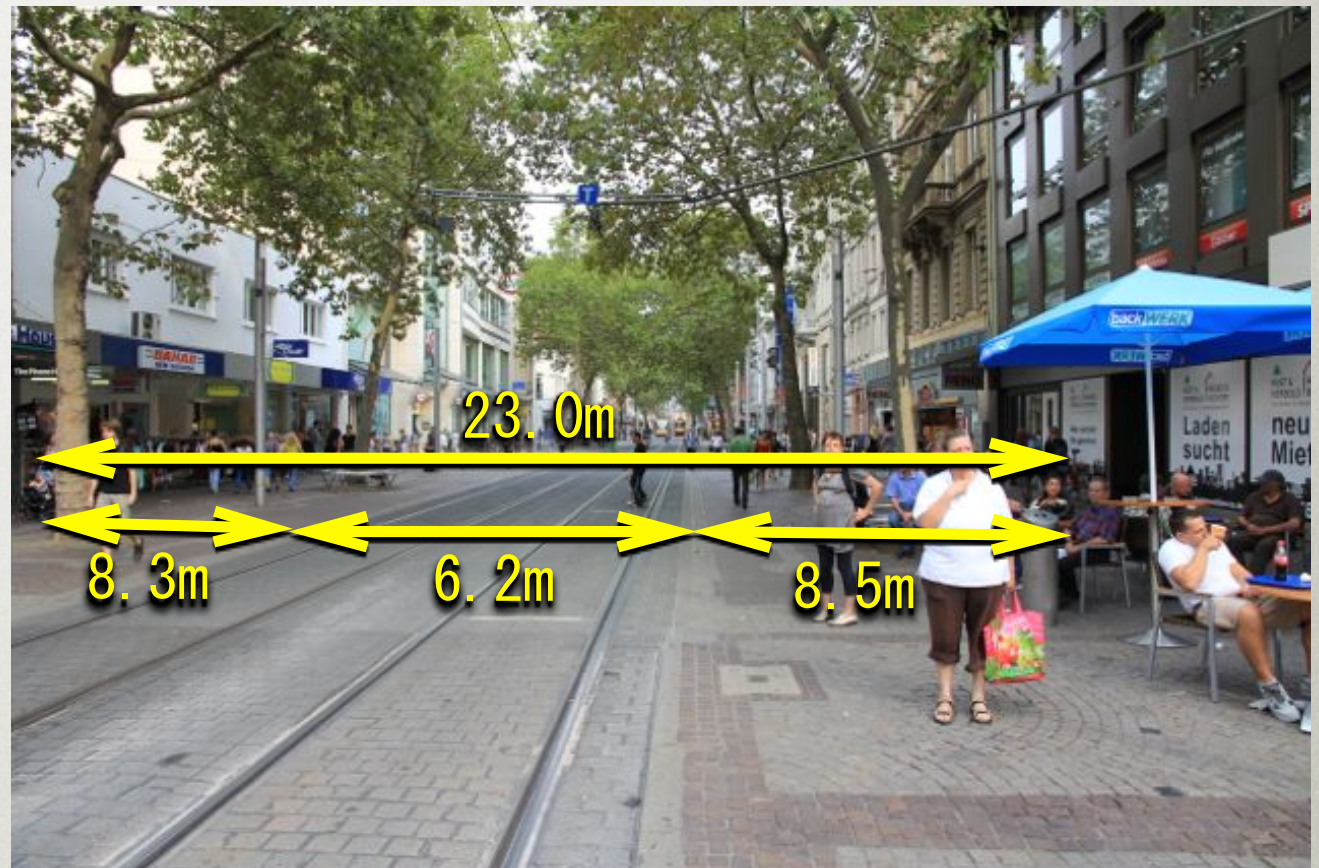


写真-8 Karlsruhe (Kaiserstraße) の幅員構成

No.4 KASSEL (OBERE KÖNIGSSTRASSE)

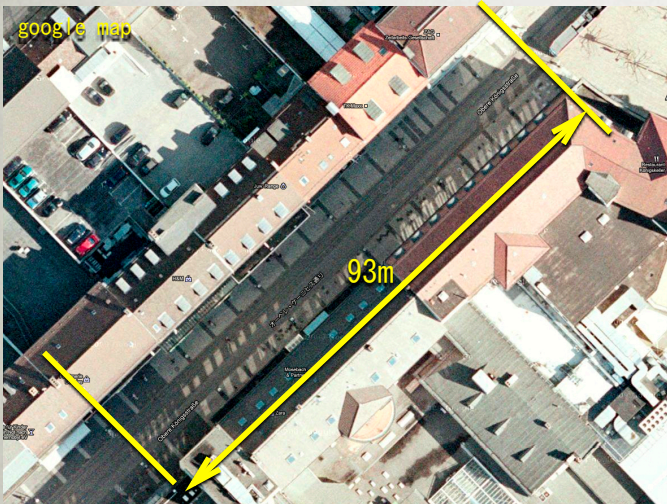


写真-9 Kassel (Obere Königsstraße) の計測対象範囲

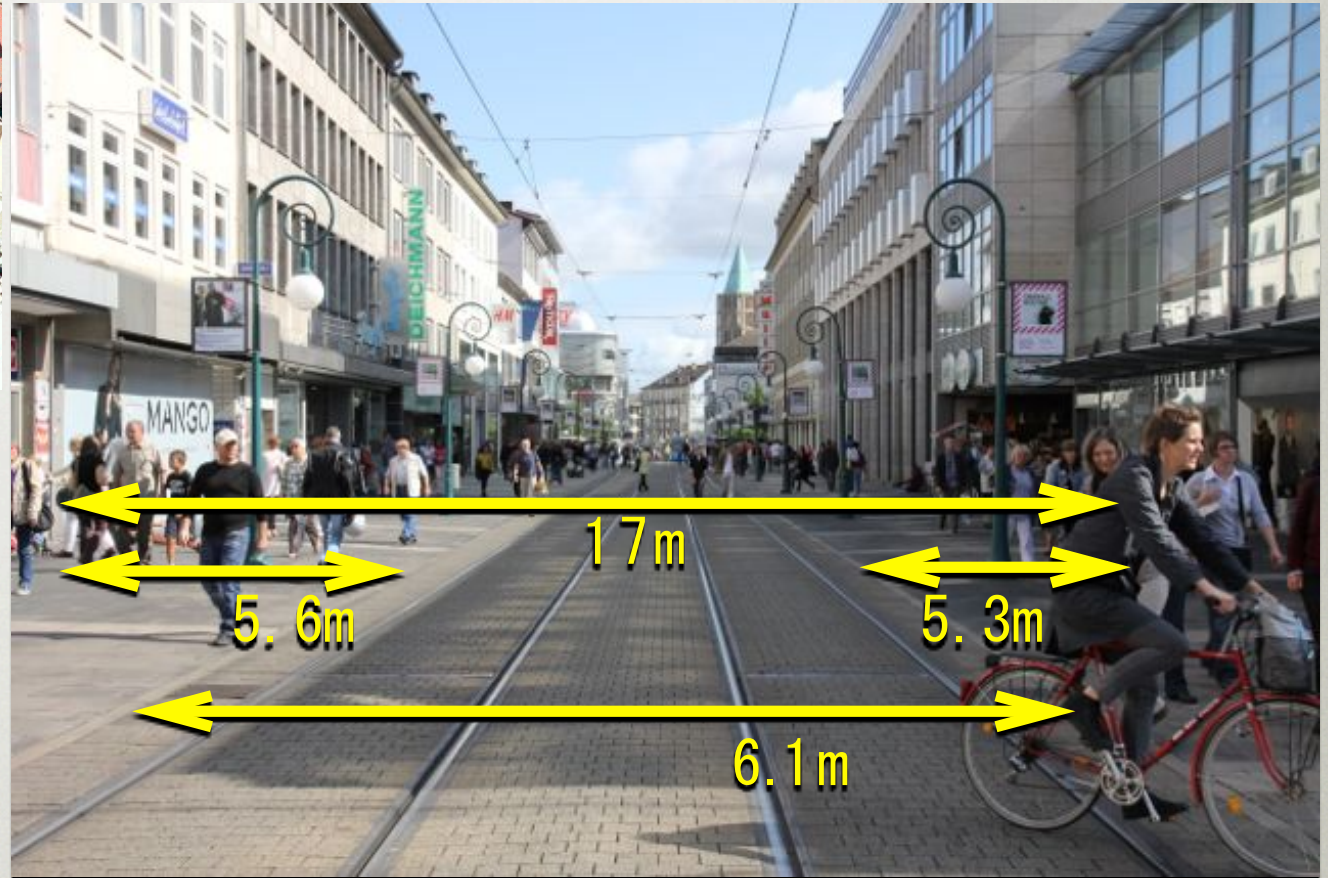


写真-10 Kassel (Obere Königsstraße) の幅員構成

No.5 MANNHEIM (KURPFALZSTRASSE)



写真-11 Mannheim (Kurfürststraße) の対象範囲

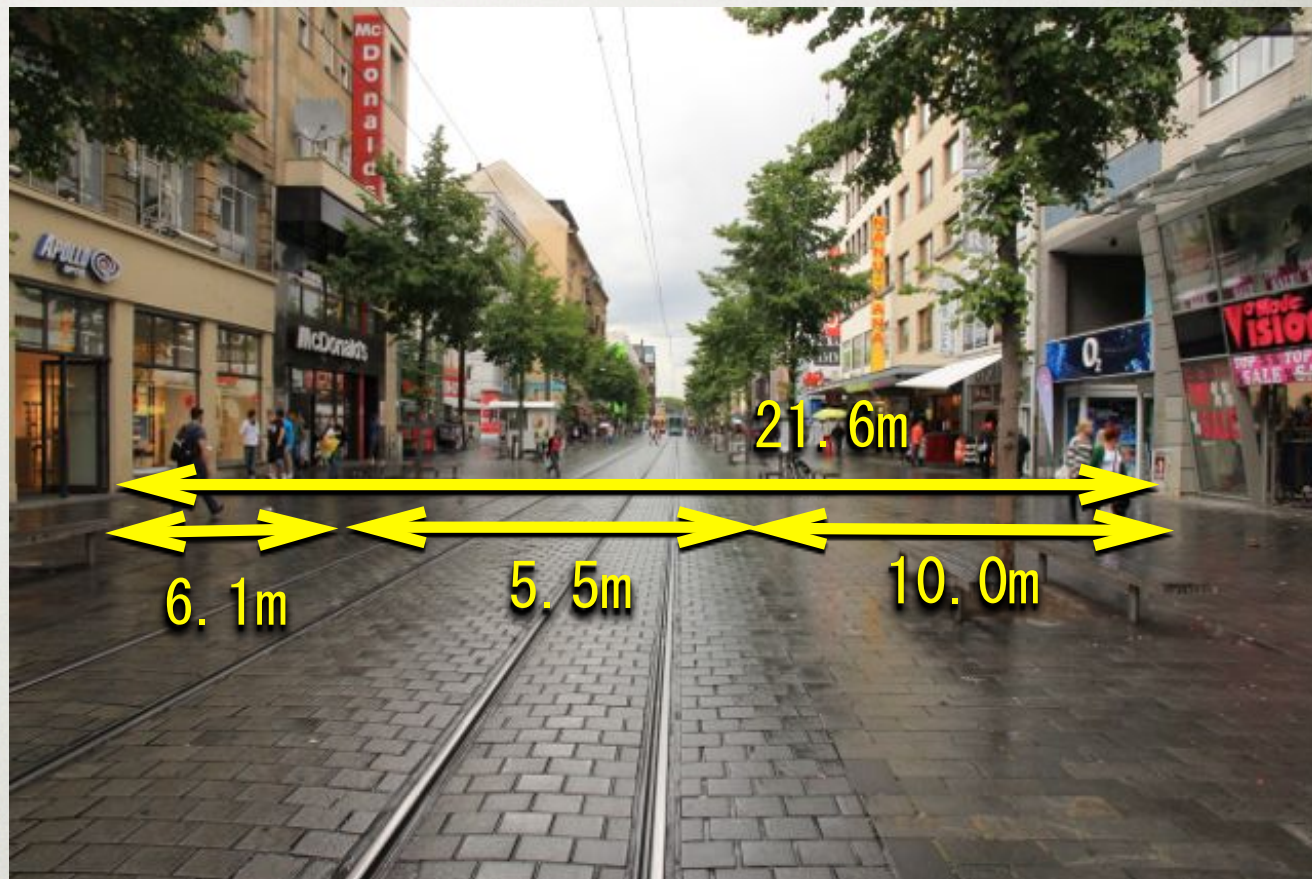


写真-12 Mannheim (Kurfürststraße) の幅員構成

No.6 ZURICH (BAHNHOFSTRASSE)

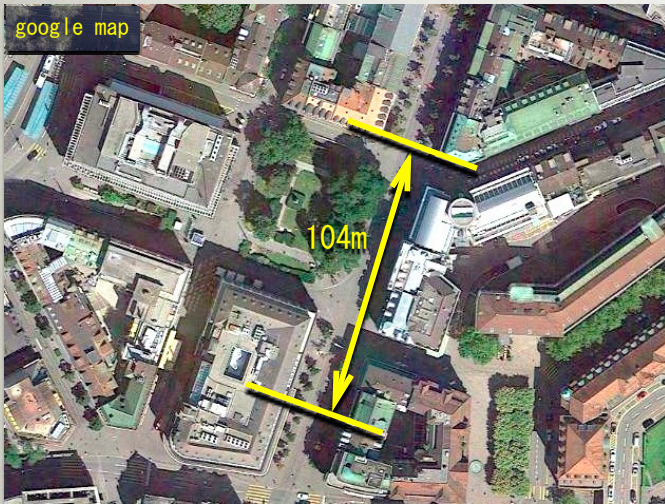


写真 -13 Zurich (Bahnhofstrasse) の対象範囲

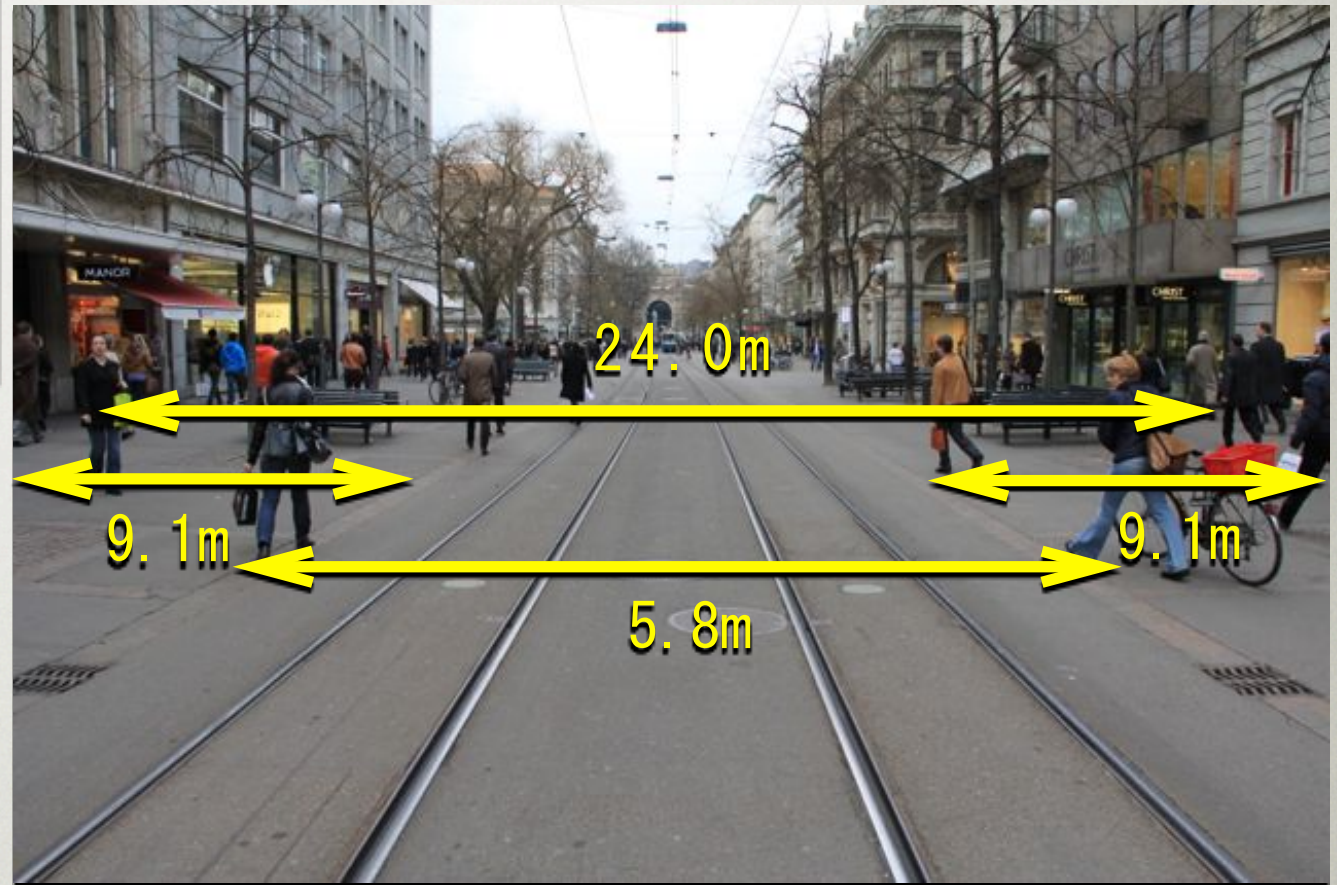


写真 -14 Zurich (Bahnhofstrasse) の幅員構成

No.7 那覇 (国際通り)



写真-15 那覇 (国際通り) の対象範囲

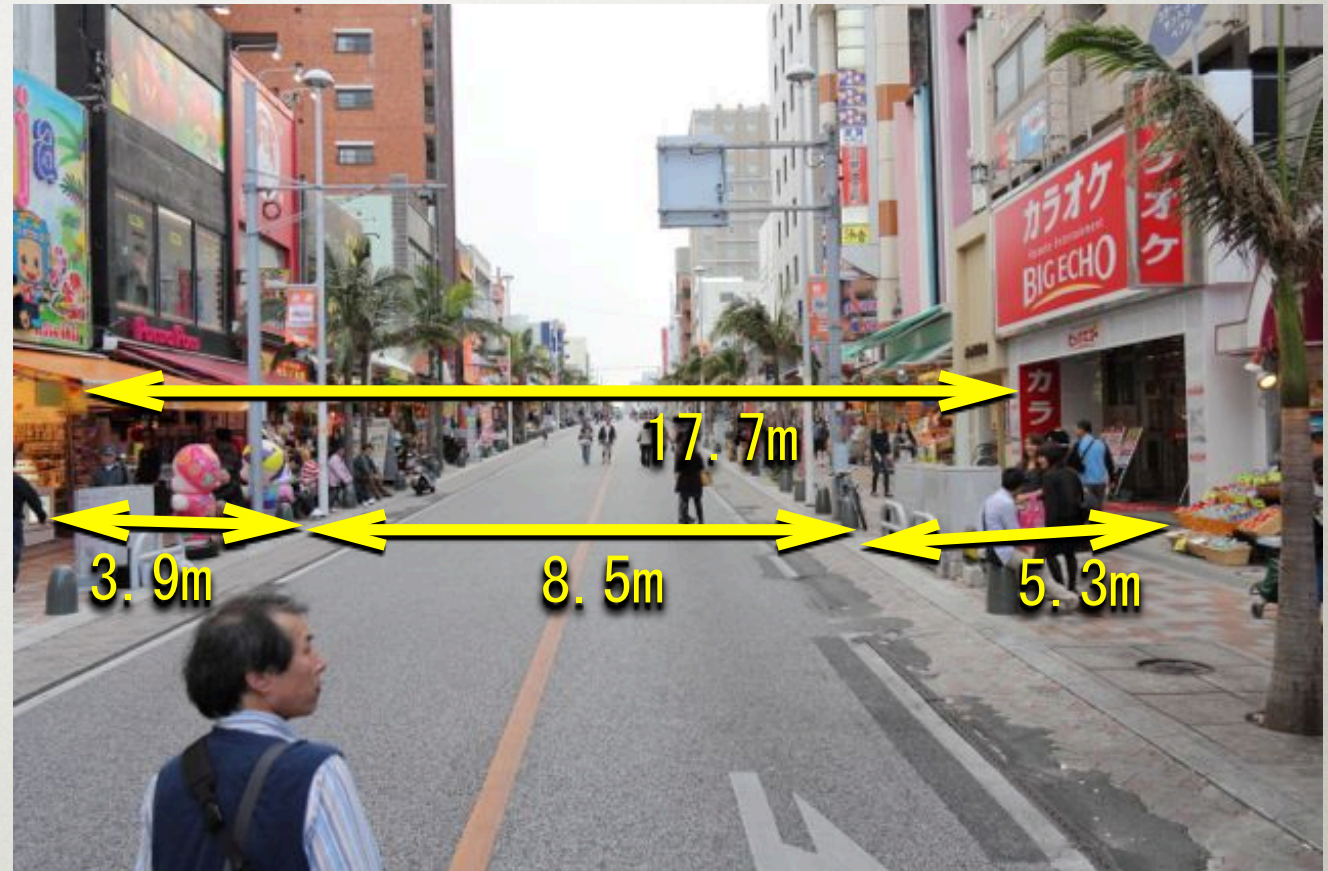


写真-16 那覇 (国際通り) の幅員構成

No.8 BORDEAUX (RUE VITAL CARLES)



写真-17 Bordeaux (Rue Vital Carles) の対象範囲



写真-18 Bordeaux (Rue Vital Carles) の幅員構成

No.9 GENEVE (RUE DE LA CROIX-D'OR)

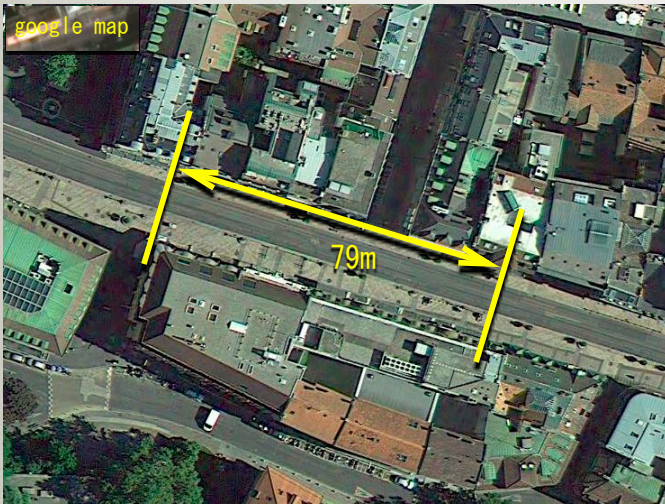


写真-19 Geneve (Rue de la Croix-d'Or) の対象範囲

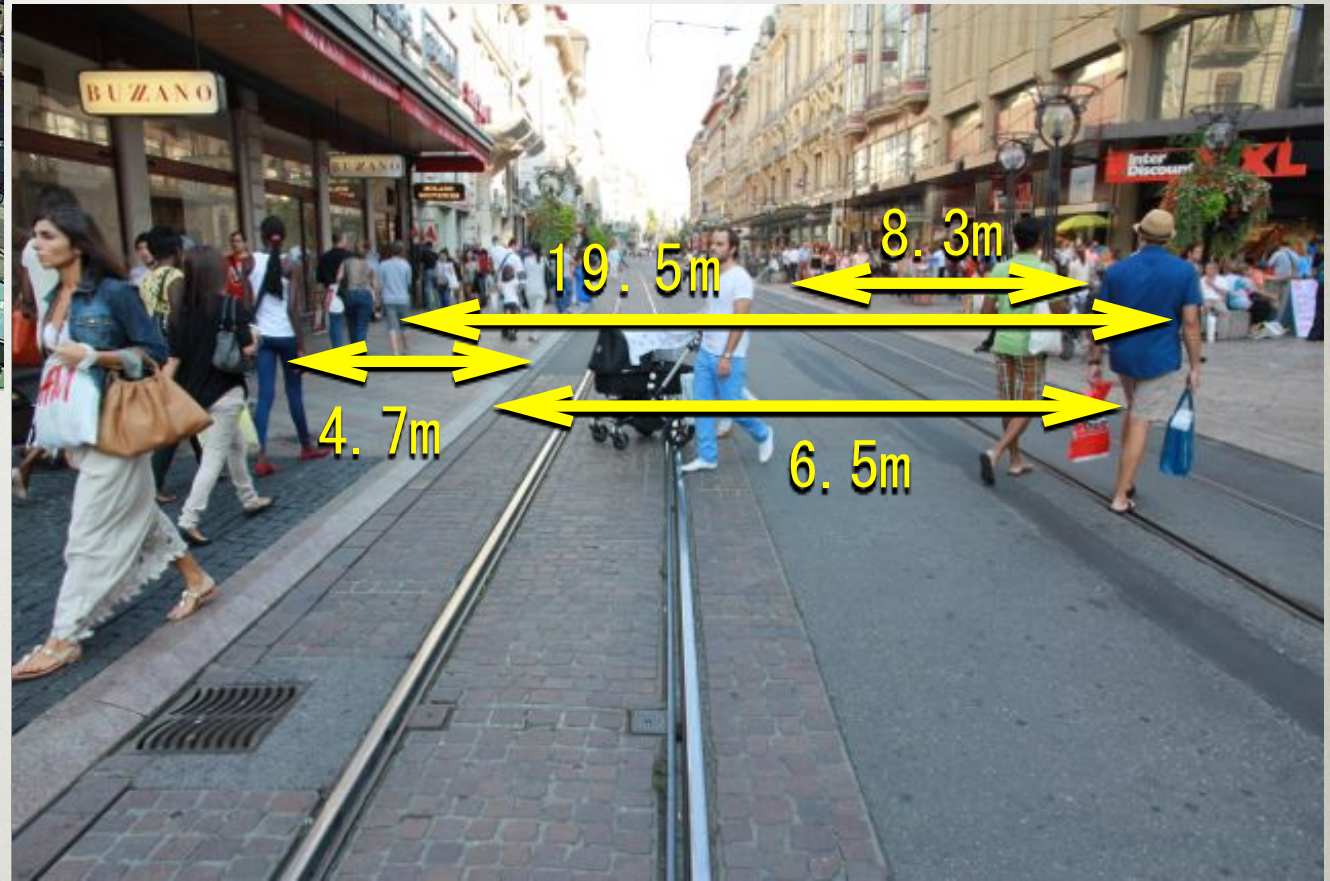


写真-20 Geneve (Rue de la Croix-d'Or) の幅員構成

No.10 AUGSBURG (BÜRGERMEISTER-FISCHER-STRASSE)

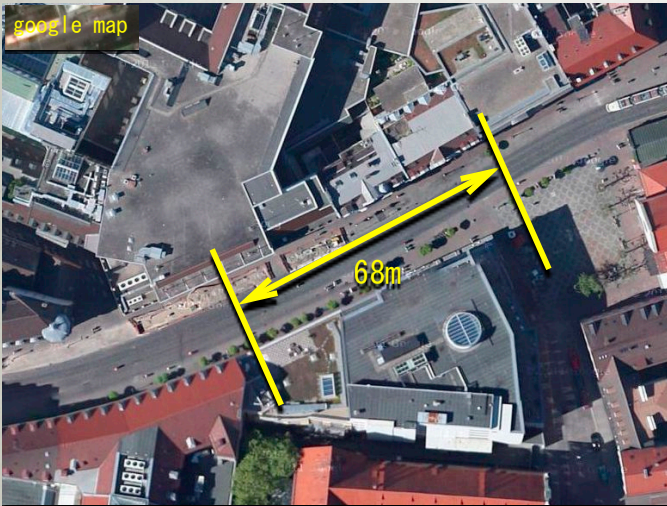


写真-21 Augsburg(Bürgermeister-Fischer-Straße)の対象範囲

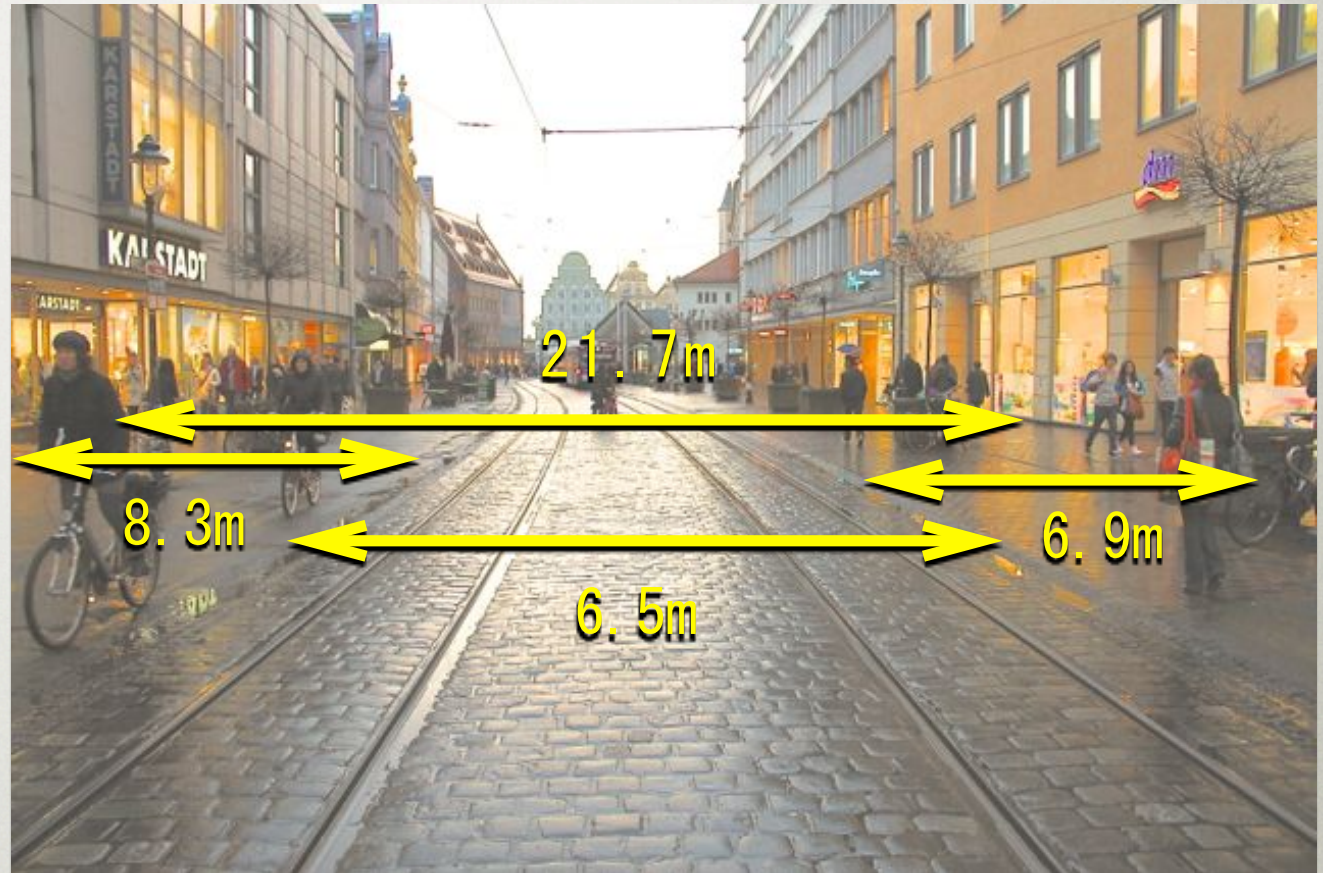


写真-22 Augsburg(Bürgermeister-Fischer-Straße)の幅員構成

No.11 NICE (RUE DE PARIS)



写真-23 Nice(Rue de Paris)の対象範囲

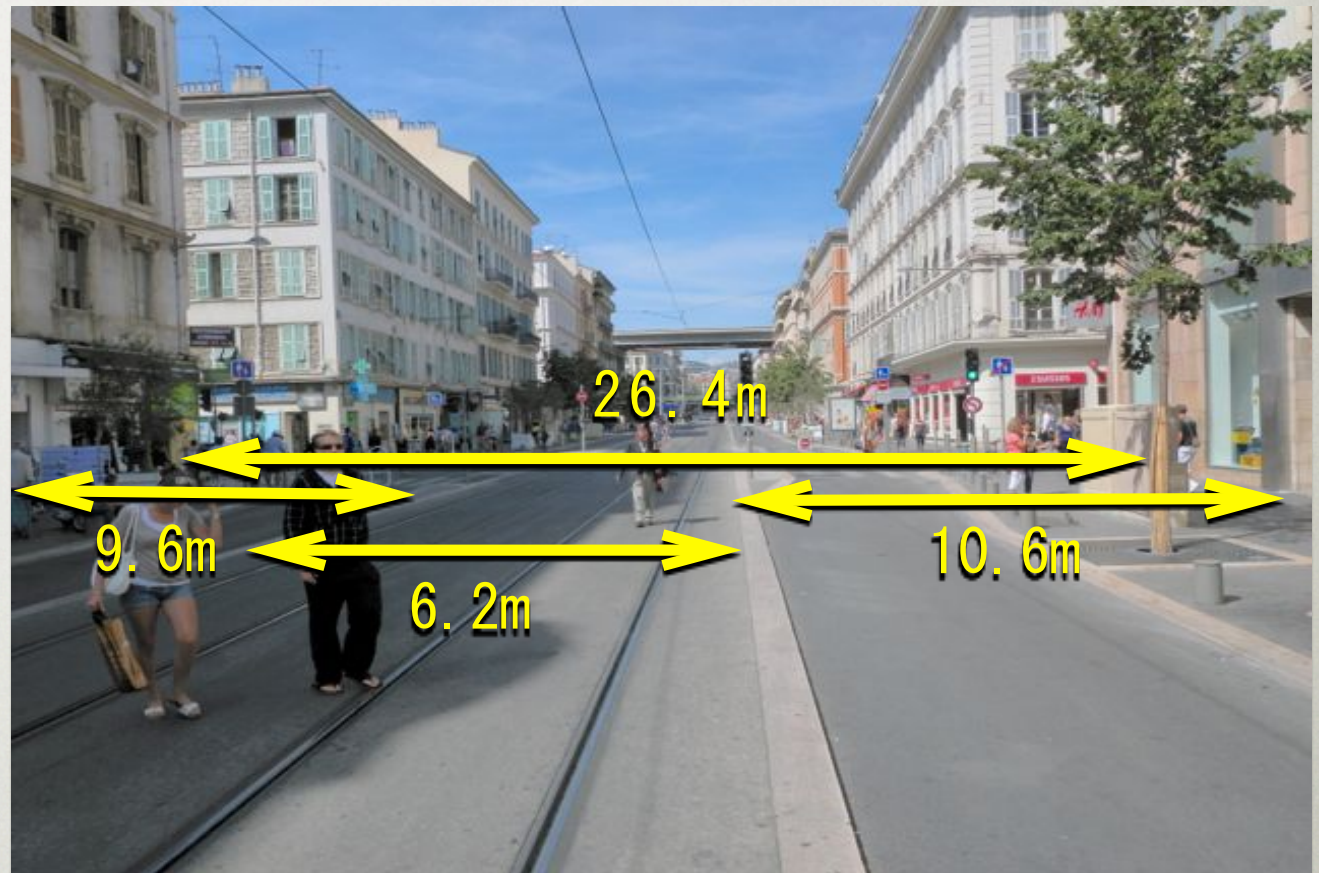


写真-24 Nice(Rue de Paris)の幅員構成

No.12 MONTPELLIER (RUE DE MAGUELONE)

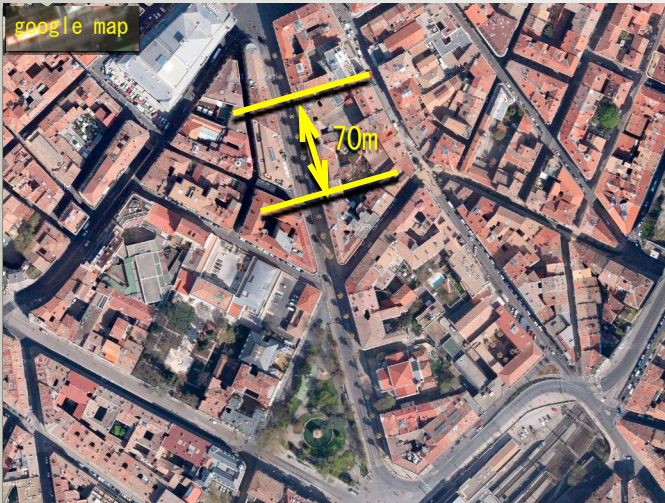


写真-25 Montpellier (Rue de Maguelone) の対象範囲

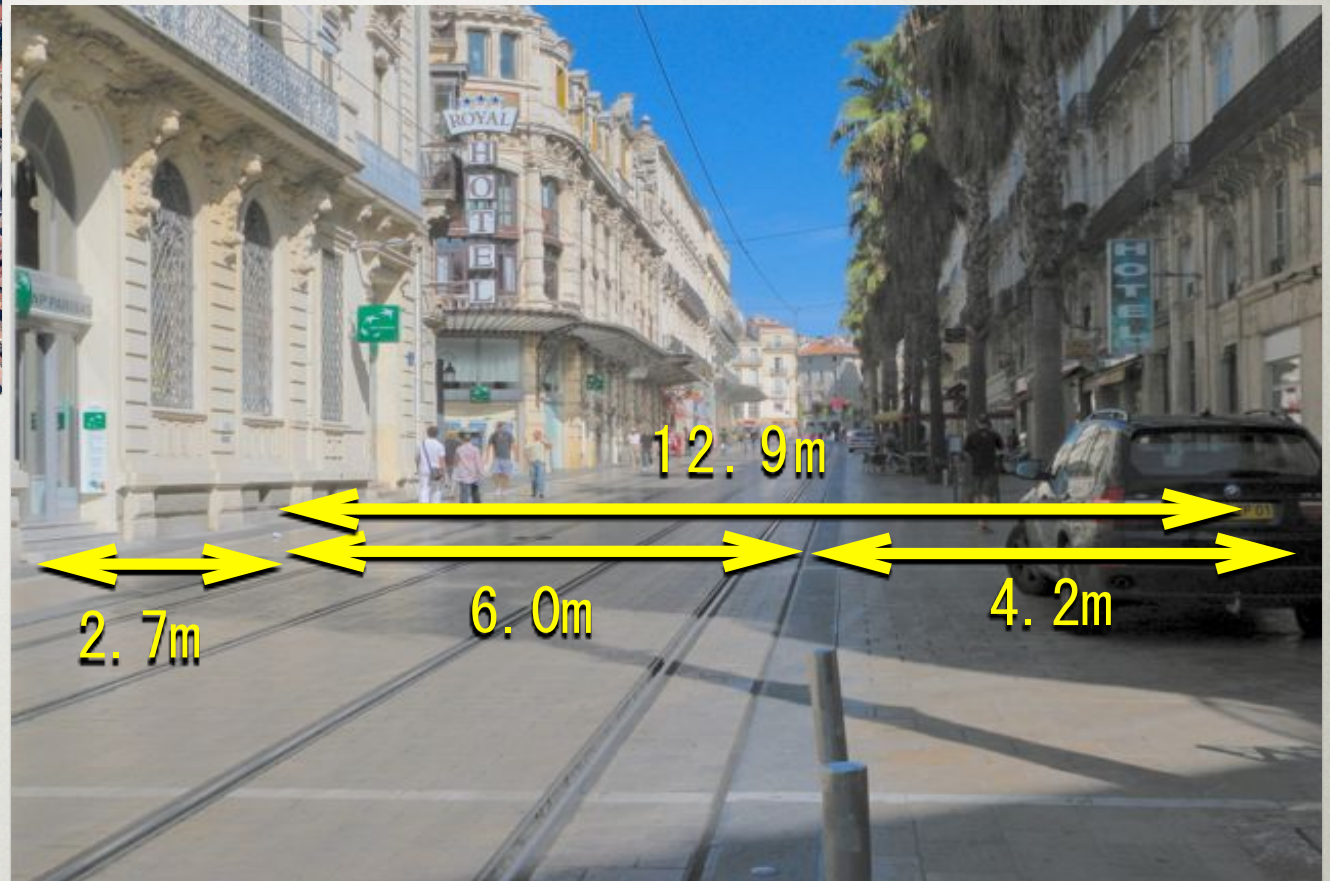


写真-26 Montpellier (Rue de Maguelone) の幅員構成

No.13 STRASBOURG (PLACE KLÉBER)

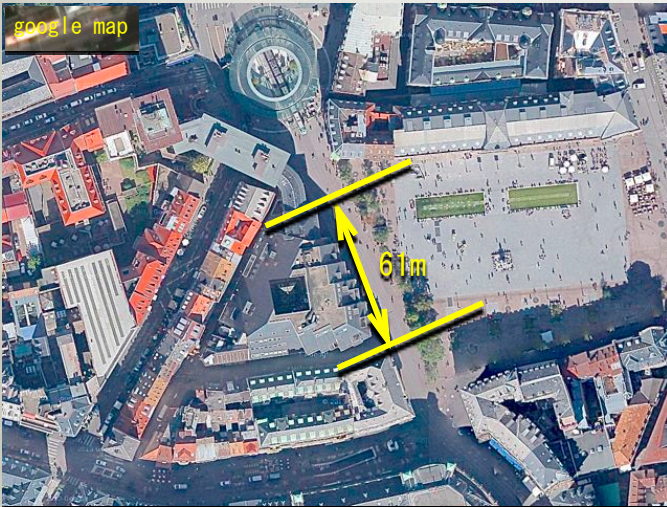


写真-27 Strasbourg (Place Kléber) の対象範囲

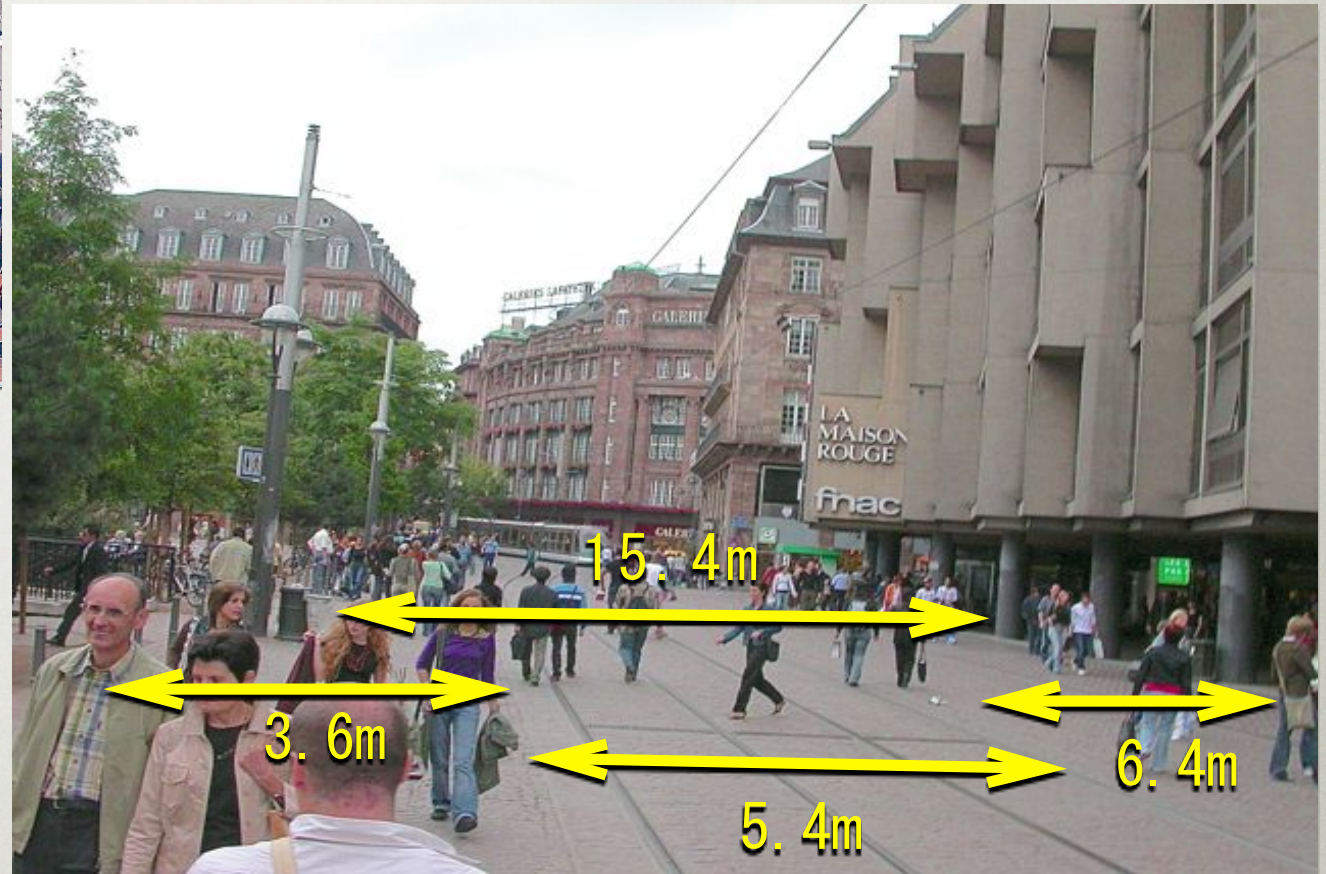


写真-28 Strasbourg (Place Kléber) の幅員構成

No.14 GRENOBLE (RUE FÉLIX POULAT)

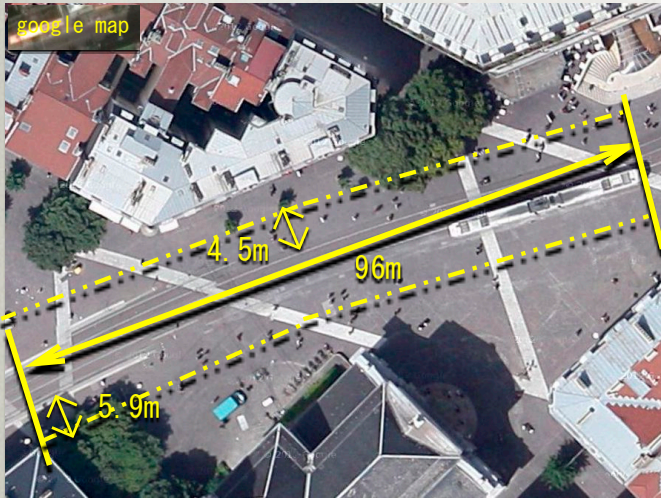


写真 -29 Grenoble(Rue Félix Poulat)の対象範囲

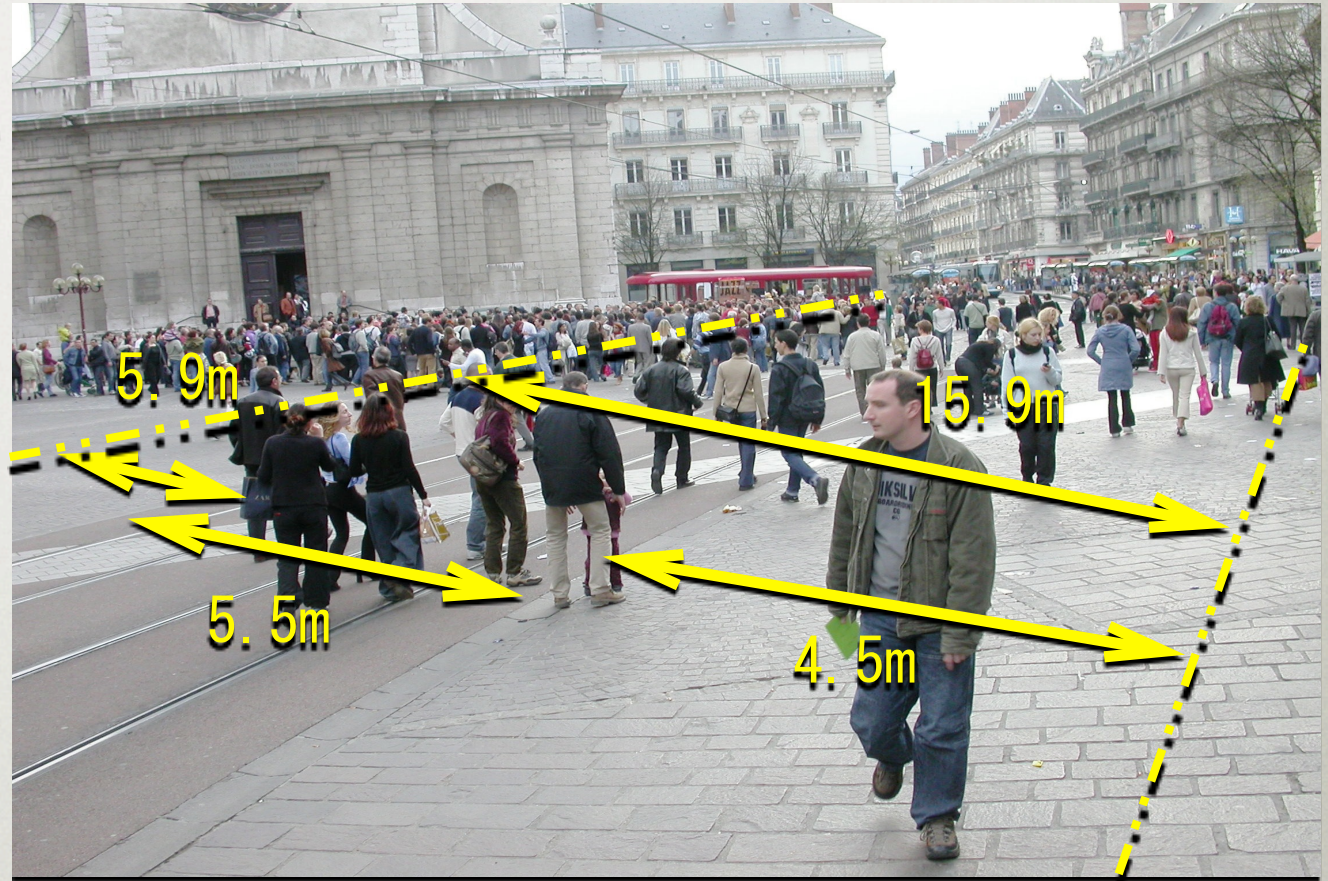


写真 -30 Grenoble(Rue Félix Poulat)の幅員構成



写真 -31 Darmstadt (Rheinstraße) の計測結果



写真 -32 Freiburg (Kaiser-Joseph-Straße) の計測結果



写真 -33 Karlsruhe (Kaiserstraße) の計測結果



写真 -34 Kassel (Obere Königsstraße) の計測結果



写真 -34 Kassel (Obere Königsstraße) の計測結果



写真 -35 Mannheim (Kurpfalzstraße) の計測結果



写真 -36 Zurich (Bahnhofstrasse) の計測結果



写真 -37 那覇 (国際通り) の計測結果



写真 -38 Bordeaux (Rue Vital Carles) の計測結果



写真 -39 Geneve (Rue de la Croix-d'Or) の計測結果



写真 -40 Augsburg (Bürgermeister-Fischer-Straße) の計測結果



写真 -41 Nice (Rue de Paris) の計測結果



写真 -42 Montpellier (Rue de Maguelone) の計測結果



写真 -43 Strasbourg (Place Kléber) の計測結果



写真 -44 Grenoble (Rue Félix Poulat) の計測結果

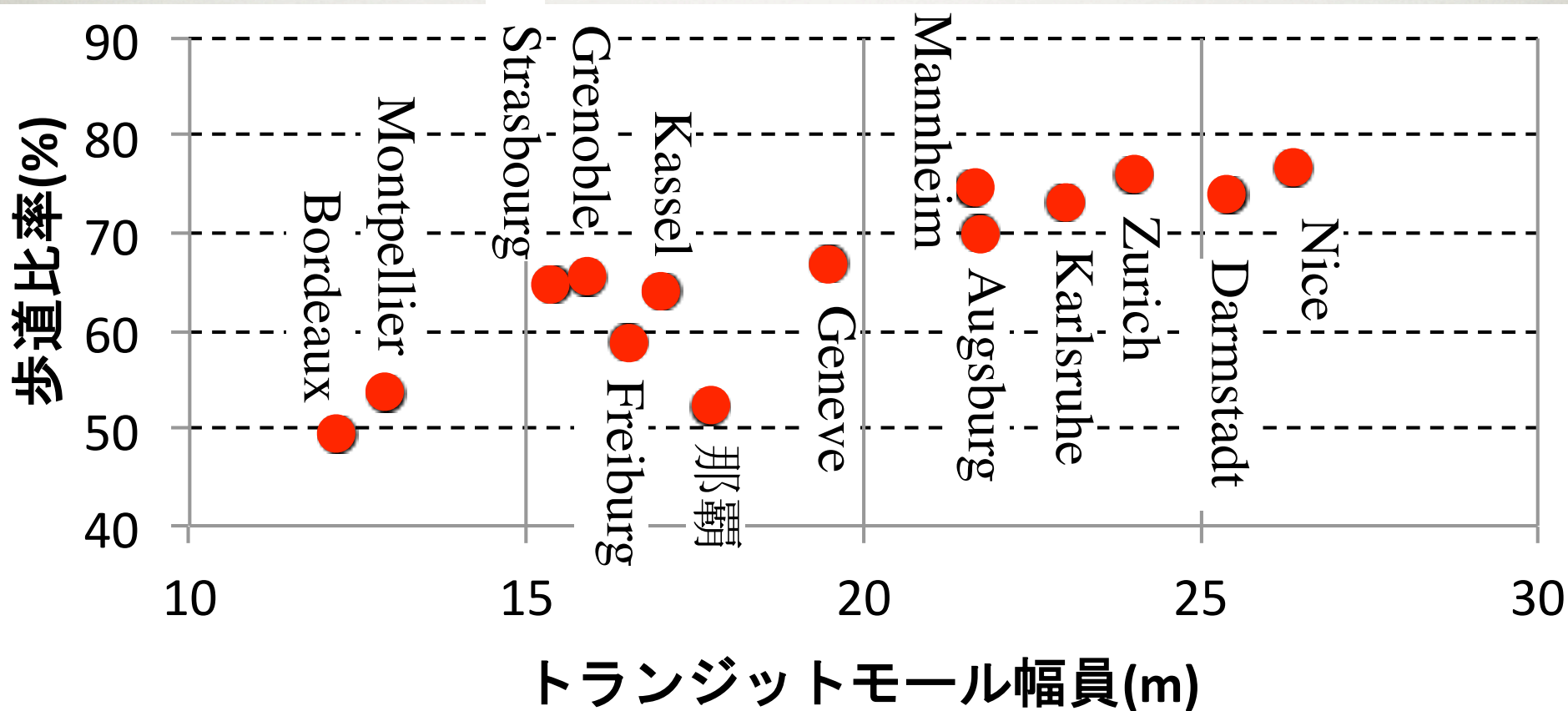


図 -2 トランジットモールの幅員と歩道の割合

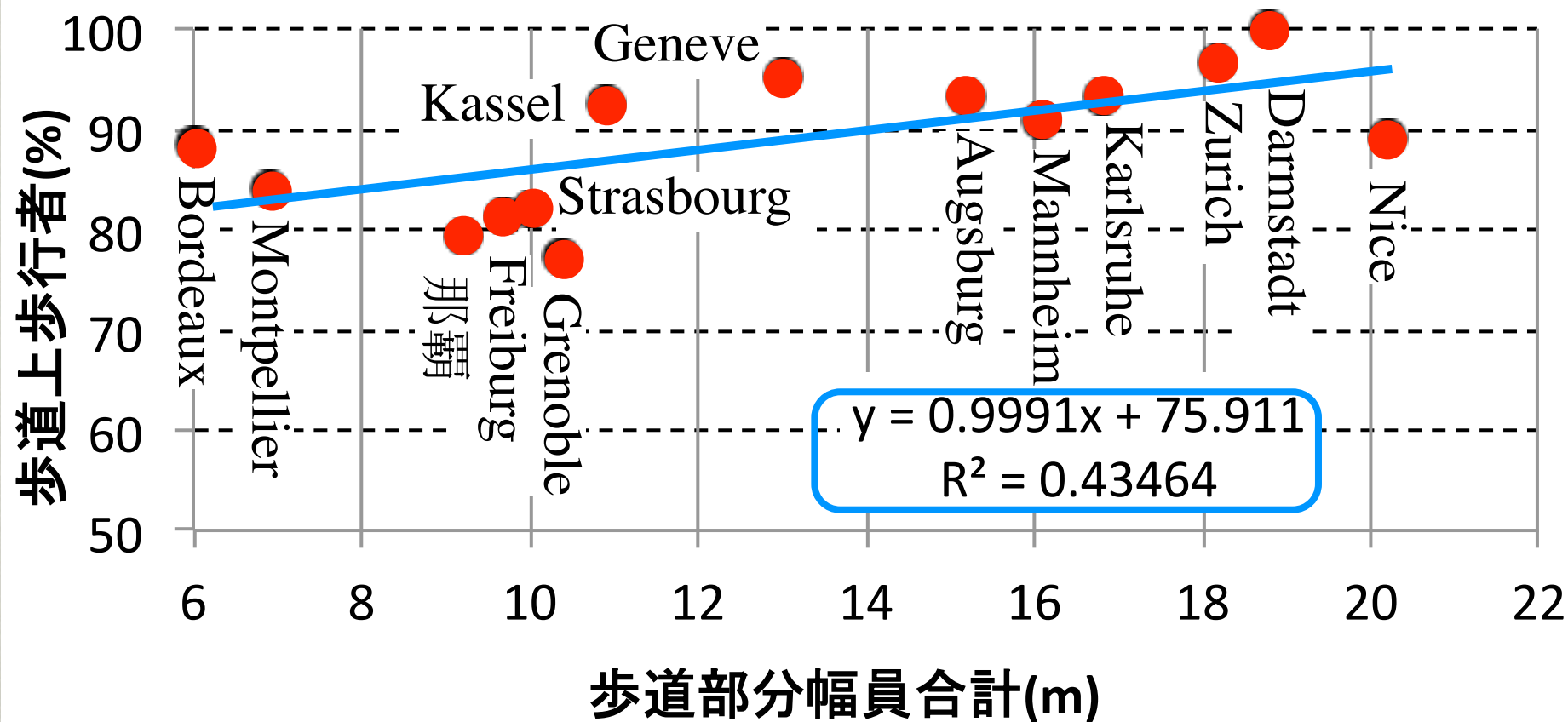


図 -3 歩道部分幅員と歩道上歩行者の割合

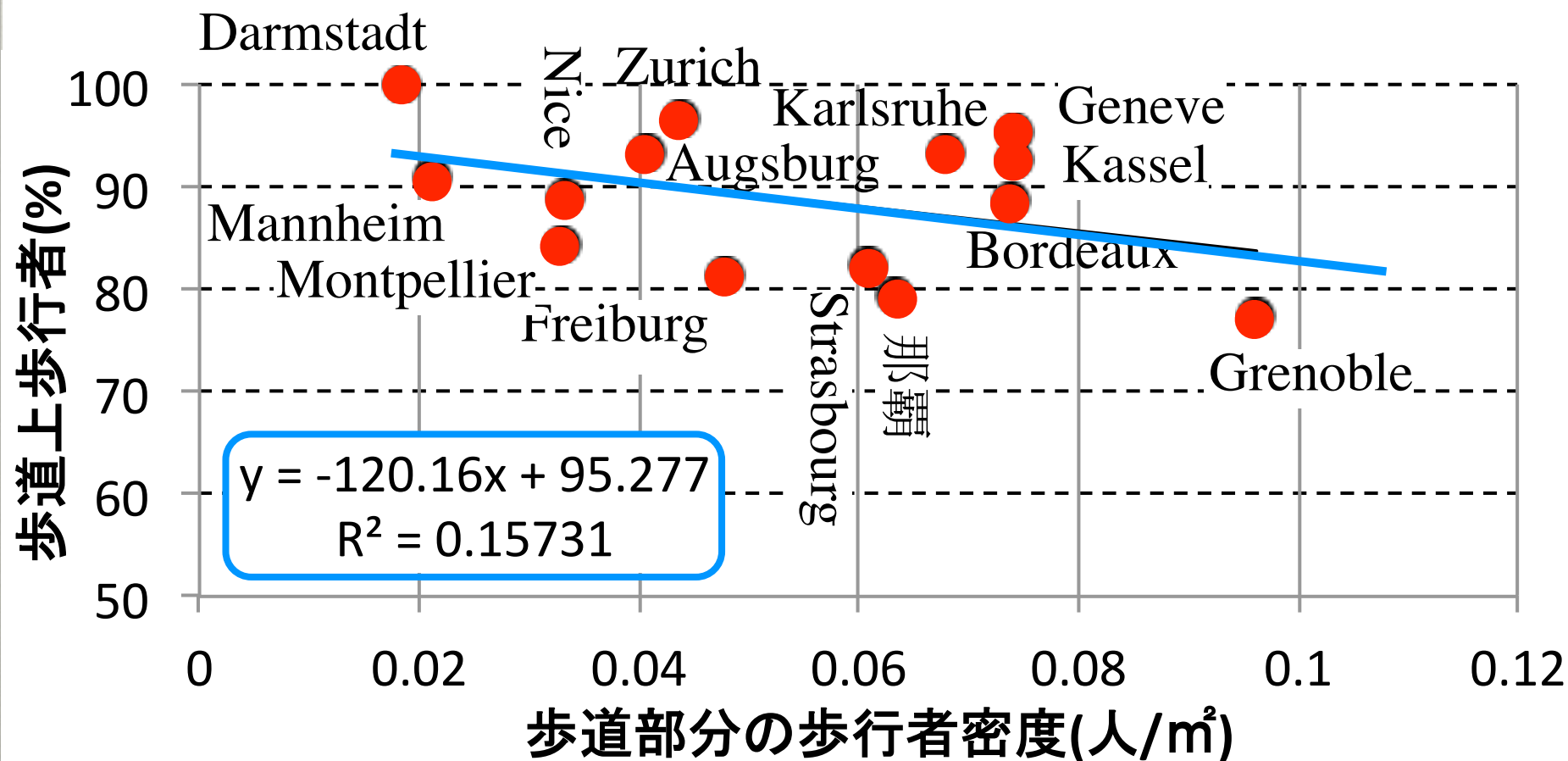


図 -4 歩行者密度と歩道上の歩行者割合

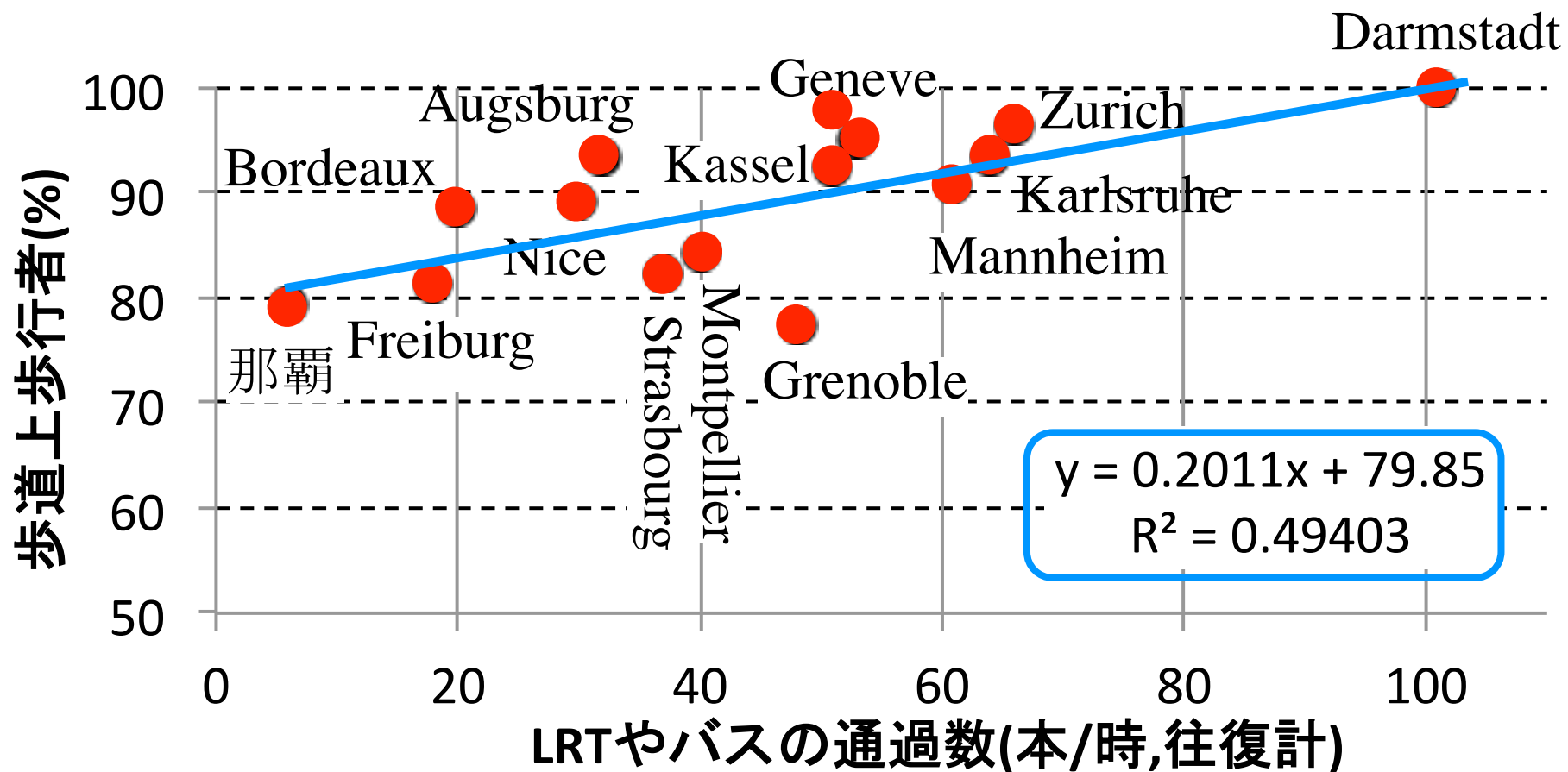


図 -5 公共交通の通過本数と歩道上歩行者割合

研究のまとめ

- 基本的に、歩道上を歩行(80%以上)
- 広幅員歩道 → 軌道敷の歩行少
- LRTやバス多い → 軌道敷の歩行少
- 歩行者密度大 → 軌道敷の歩行少(?)

今後の課題

- 分析対象街路を増 (せいぜい数ケース)
- 歩行者の重なり
- 経路選択行動として分析
- 横断行動と合わせた分析